SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ





# BEŽECKÝ TUNEL ZŠ J. ŽELEZNÉHO V PROSTĚJOVĚ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01 | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | |
| 02 | SITUACE MÍSTA STAVBY | 1:500 |
| 03 | PROVOZNÍ SCHÉMA | 1:250 |
| 04 | PŮDORYS | 1:250 |
| 05 | ŘEZY | 1:100 |
| 06 | POHLEDY | 1:250 |
| 07 | VIZUALIZACE 1 | |
| 08 | VIZUALIZACE 2 | |
| 09 | VIZUALIZACE 3 | |
| 10 | VIZUALIZACE 4 | |
| 11 | VIZUALIZACE 5 | |
| 12 | VIZUALIZACE 6 | |

SPORTOVNÍ PODLAHY ZLÍN PROJEKČNÍ

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO PROSTĚJOV
nám T. G. Masaryka 130/14
796 01 Prostějov
IČO: 00288659

Zpracovatel: SPORTOVNÍ PODLAHY ZLÍN, s.r.o.
Eva Palová - projekční a inž.činnost
Mostní 5552, 760 01 Zlín
IČ: 25560191
DIČ: CZ25560191
Datová chránka: uzp3t43
info@spzlin.cz

Autor návrhu: Lucie Hlobilová

Místo stavby: Prostějov, sídliště Svobody 3578/79
Parcela číslo: 6169/146, 6169/145, st. 6169/138

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY

V přípravné fázi byla provedena prohlídka stávajícího areálu ZŠ a MŠ Jana Železného, pořízena fotodokumentace a předány původní dokumenty k objektu. Navržené řešení vychází ze zadání Investora, dílčí fáze návrhu byly konzultovány.

## 3. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Umístění objektu vychází ze samotného zadání stavby. Hlavní hmota běžeckého tunelu je umístěna v západní části areálu Základní a Mateřské školy Jana Železného v Prostějově v místě mezi stávající budovou tělocvičny a stávající venkovní atletickou dráhou. Jedná se o velmi úzkou a dlouhou vymezenou část pozemku. Novostavba běžeckého tunelu je propojena se stávajícím objektem tělocvičny z pohledu od severu spojovacím krčkem.

Cílem návrhu bylo vytvořit běžecký krytý prostor se sociálním zázemím na velmi úzkém území tak, aby funkčně a provozně splňoval požadavky specifikované Investorem. Do hlavní hmoty běžeckého tunelu je zakomponována část obloukové konstrukce, která zajistila nevšednost celé stavby. Zároveň prosklení na boční straně z pohledu od západu působí odlehčeným dojmem. Podélná osa tunelu je orientovaná vůči světovým stranám na sever-jih. Tato nevšední hmota je doplněna jednoduchými kubickými objekty, které plní funkci komunikačního a hygienického zázemí.

S ohledem na ekonomický aspekt je budova řešena z části jako ocelová oblouková konstrukce a z části jako zděná. Místní podmínky prostorového omezení umožnilo vytvořit tvar budovy v průřezu kruhové výseče doplněné svislou stěnou. Svislá stěna, která je orientována z pohledu od západu, navozuje dojem, že celá budova je kvádr zapadající do celého kontextu území. Avšak oblouk přiléhající k budově stávající tělocvičny svým tvarem negativně neovlivňuje její dostatečné prosvětlení. Kolmo na běžecký tunel je napojena zděná část spojovacího krčku, který svojí hmotou připomíná kvádr. Prosvětlení prostor novostavby je zajištěno okny umístěnými ve fasádě v pravidelných rastrech.

Architektonické řešení vychází z požadavků a představ Investora, z tradičních forem, a respektuje místní tvarosloví.

Fasáda objektu je opatřena zateplovacím systémem s tenkovrstvou fasádní silikonovou omítkou v odstínu barvy bílé. Střech objektu spojovacího krčku je navržena rovná se střešní izolační folií lemovaná atikami. Kruhová výseč běžeckého tunelu se zázemím je navržena z kompletizovaných panelů.

Zastavěná plocha - celkem: 905,00 m$^2$
- běžecký tunel: 825,00 m$^2$
- spojovací krček: 80,00 m$^2$

Obestavěný prostor - celkem: 4260,00 m$^3$
- běžecký tunel: 3845,00 m$^3$
- spojovací krček: 415,00 m$^3$

V rámci investice budou realizovány zpevněné plochy zajišťující přístup k novostavbě a nezbytné terénní úpravy v místě stavby, což zahrnuje úpravu stávajícího chodníku pro pěší a také okapové chodníky kolem novostavby.

Součástí venkovních stavebních objektů budou také řešeny dílčí úpravy stávajících vedení areálových inženýrských sítí.

## 4. DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Z důvodu maximální využitelnosti a praktickému provozu, kdy nově navržené prostory budou využívat jak žáci ZŠ a MŠ, tak i veřejnost, jsou do běžeckého tunelu navrženy dva vstupy, a to z pohledu od severní strany. Jeden vstup, pro žáky ZŠ a MŠ, je řešen přes spojovací krček propojující stávající budovu tělocvičny a běžecký tunel.

Druhý vstup, pro veřejnost, je řešen z venkovního prostředí samotného areálu ZŠ a MŠ.

U hlavního vstupu pro veřejnost je navržena vstupní chodba, odkud je přístup do šaten pro ženy a do šaten pro muže. Jednotlivé šatny jsou vybaveny samostatným sociálním zařízením s vybavením sprcha a umývadlo. Šatny jsou přístupny i z chodby, která navazuje na Spojovací krček. Tímto je zajištěno oddělení špinavé a čisté zóny při vstupu sportovců. Vstupní chodbou je dále přístup do samotného běžeckého prostoru. V prostoru spojovacího krčku jsou umístěny toalety, úklidová místnost a technická místnost. Prostor určený pro běh je dispozičně rozvržen tak, že při vstupu je řešen shromažďovací prostor a doskočiště, poté navazuje prostor pro výběh, běžecká dráha o délce 60 m a start je umístěn v samotném konci tunelu, kde se nachází i únikový východ.

Kvůli návaznosti na stávající objekt tělocvičny došlo také k úpravě vnitřní dispozice stávajících prostor za účelem vytvoření samostatného přístupu ke spojovacímu krčku běžeckého tunelu. Vznikla zde samostatná přístupová chodba, kdy stávající prostor nářaďovny, který přiléhal k malé tělocvičně, byl zrušen.

## 5. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Objekt bude založen na železobetonových základových pasech a patkách, které jsou v půdorysné ploše novostavby překryty železobetonovou základovou deskou. Objekt bude proti zemní vlhkosti izolován modifikovanými asfaltovými pásy. Obvodové konstrukce, vnitřní dělící konstrukce jsou navrženy jako systémové z plynosilikátových prvků. Nosná konstrukce běžeckého tunelu je řešena jako systémová ocelová oblouková hala v kombinaci se zděnou stěnou z plynosilikátových tvárnic. Stropní konstrukce, která je rovněž konstrukcí rovné střechy, je řešena jako spřažená konstrukce – skládaný strop ze stropních vložek a stropních nosníků zmonolitněna betonovou zálivkou. Skladba střechy je doplněna jak tepelnou, tak hydroizolační vrstvou. Střešní folie je ze strany exteriéru přitížena vrstvou kačírku. Klempířské výrobky navrženy z lakovaného pozinkovaného plechu, v odstínu barvy antracitově šedé. Okna a dveře navrženy plastové v barvě antracitově šedé ze strany exteriéru i interiéru. Parapetní interiérové desky budou dřevotřískové laminované, barvy bílé. Dveřní křídla interiérových dveří budou plná či prosklená v barvě antracitově šedé do obložkové zárubně.

SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ

HŘIŠTĚ

VSTUP
DO BĚŽECKÉHO
TUNELU

BUDOVA A

BUDOVA F

CHODNÍK

NÁDVOŘÍ

BUDOVA B

VSTUP
DO AREÁLU

SKOK DALEKÝ

BUDOVA D - TĚLOCVIČNA

BUDOVA E

HLAVNÍ VSTUP DO ŠKOLY

BĚŽECKÝ TUNEL

BETONOVÁ PLOCHA

ATLETICKÝ OVÁL

TENISOVÉ KURTY

BUDOVA C

JUNGMANNOVA

S

1 10 m M 1:500

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

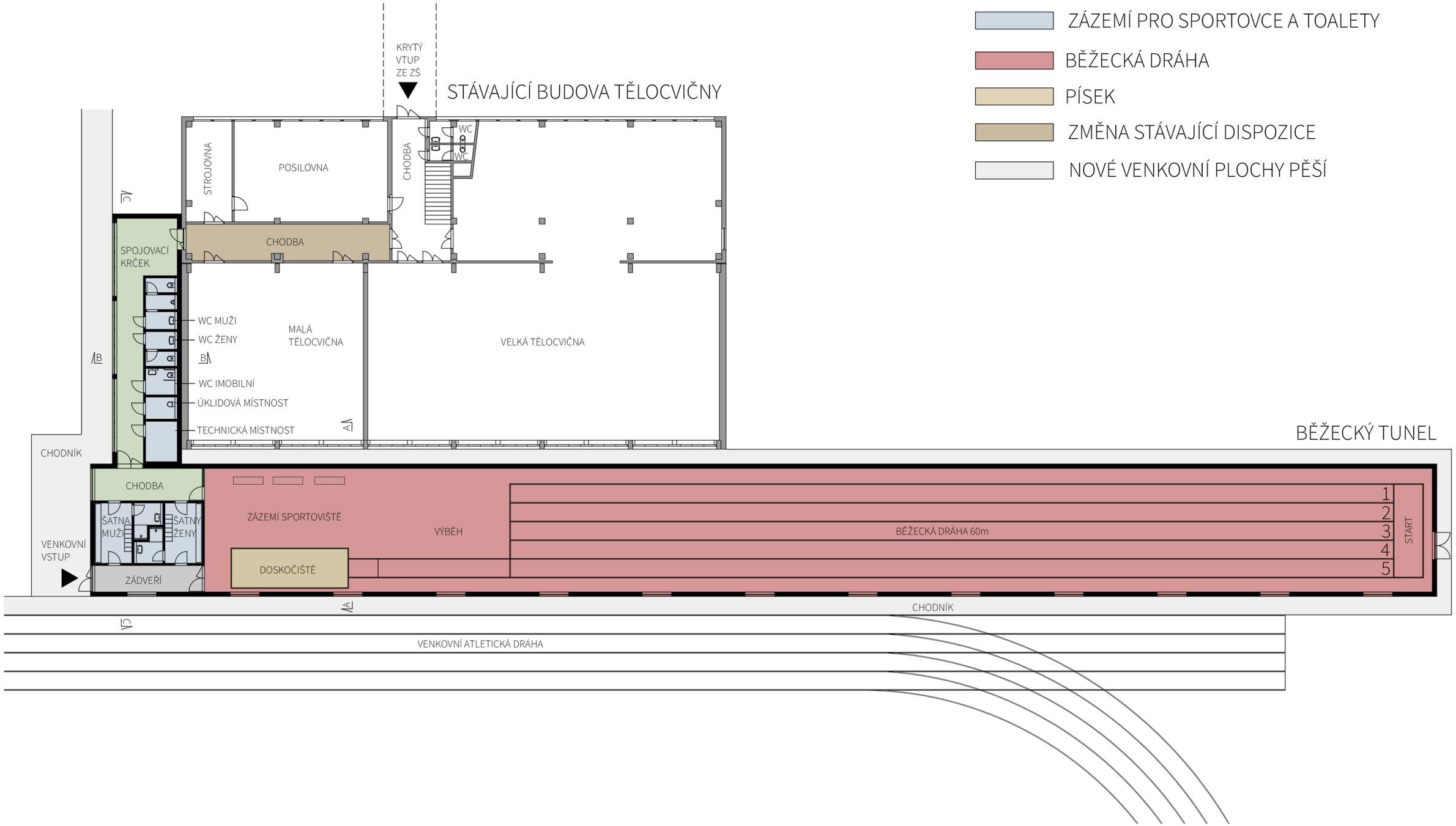
NOVĚ NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

NOVĚ NAVRŽENÉ OBJEKTY

HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

# SITUACE MÍSTA STAVBY | 02

SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ

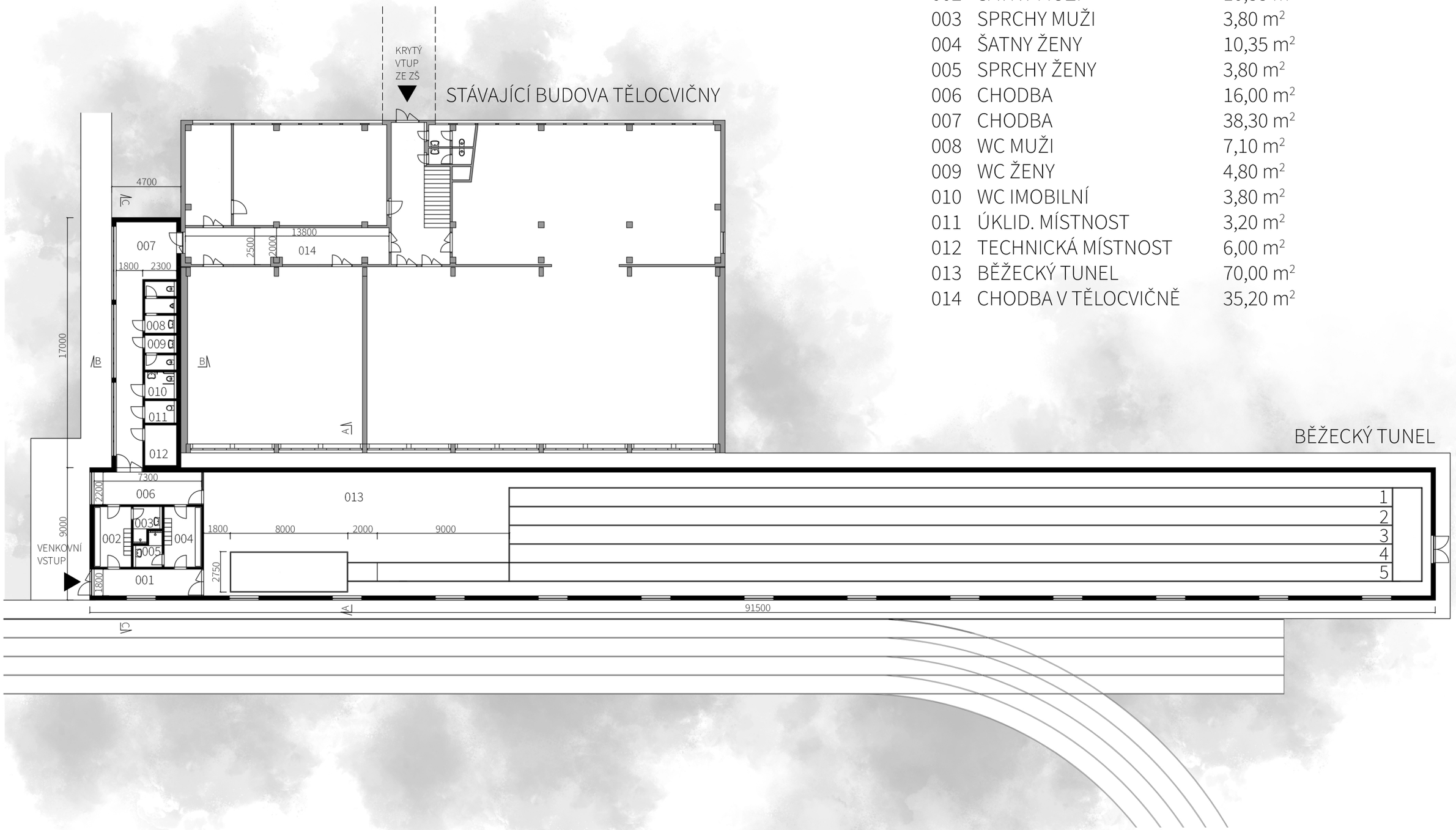



- ČISTÁ ZÓNA
- ŠPINAVÁ ZÓNA
- ZÁZEMÍ PRO SPORTOVCE A TOALETY
- BĚŽECKÁ DRÁHA
- PÍSEK
- ZMĚNA STÁVAJÍCÍ DISPOZICE
- NOVÉ VENKOVNÍ PLOCHY PĚŠÍ

S 1 10 m M 1:250

# PROVOZNÍ SCHÉMA | 03

SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ




S 1 10 m M 1:250

## LEGENDA MÍSTNOSTÍ

| | | |
|---|---|---|
| 001 | ZÁDVEŘÍ | 12,95 m$^2$ |
| 002 | ŠATNY MUŽI | 10,35 m$^2$ |
| 003 | SPRCHY MUŽI | 3,80 m$^2$ |
| 004 | ŠATNY ŽENY | 10,35 m$^2$ |
| 005 | SPRCHY ŽENY | 3,80 m$^2$ |
| 006 | CHODBA | 16,00 m$^2$ |
| 007 | CHODBA | 38,30 m$^2$ |
| 008 | WC MUŽI | 7,10 m$^2$ |
| 009 | WC ŽENY | 4,80 m$^2$ |
| 010 | WC IMOBILNÍ | 3,80 m$^2$ |
| 011 | ÚKLID. MÍSTNOST | 3,20 m$^2$ |
| 012 | TECHNICKÁ MÍSTNOST | 6,00 m$^2$ |
| 013 | BĚŽECKÝ TUNEL | 70,00 m$^2$ |
| 014 | CHODBA V TĚLOCVIČNĚ | 35,20 m$^2$ |

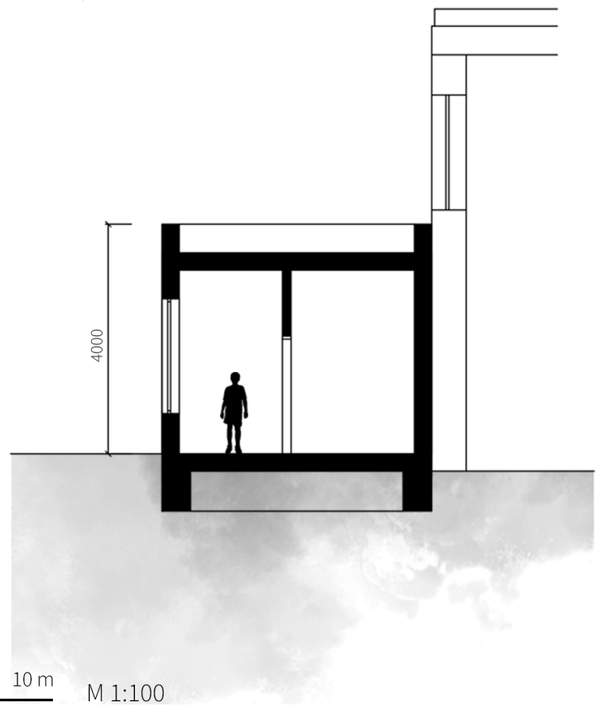
# PŮDORYS | 04

SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ

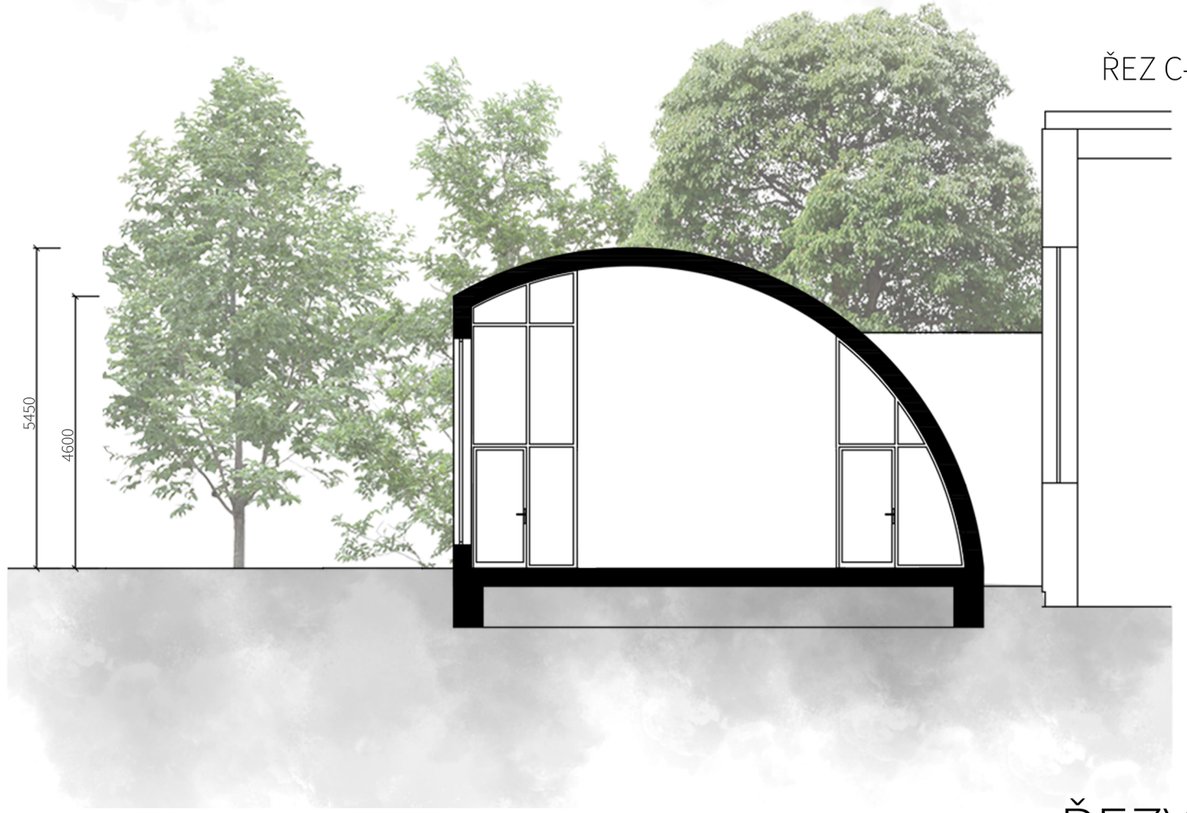
ŘEZ A-A




ŘEZ B-B




ŘEZ C-C

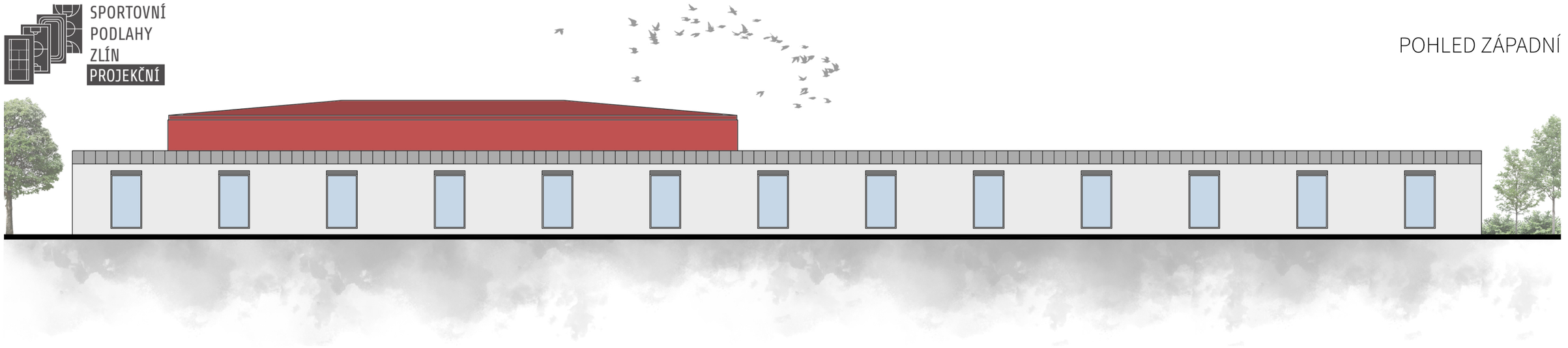



1 10 m M 1:100

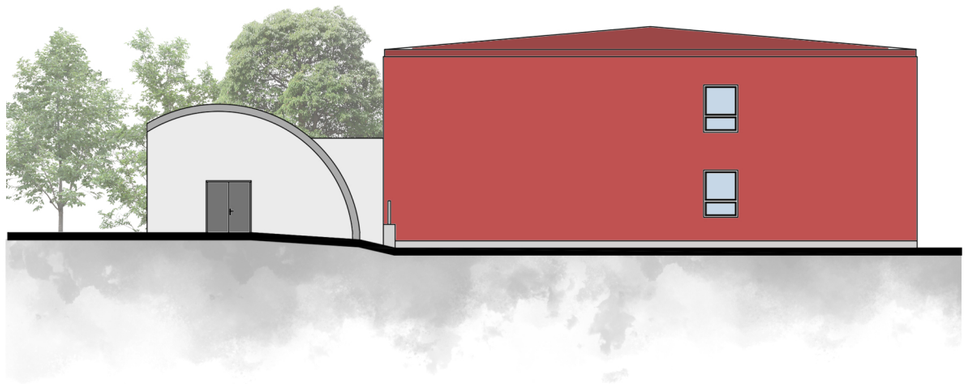
# ŘEZY | 05

SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ

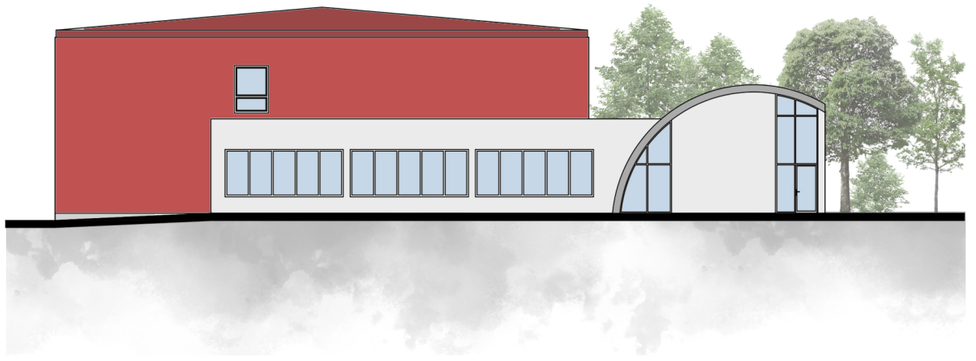
POHLED ZÁPADNÍ



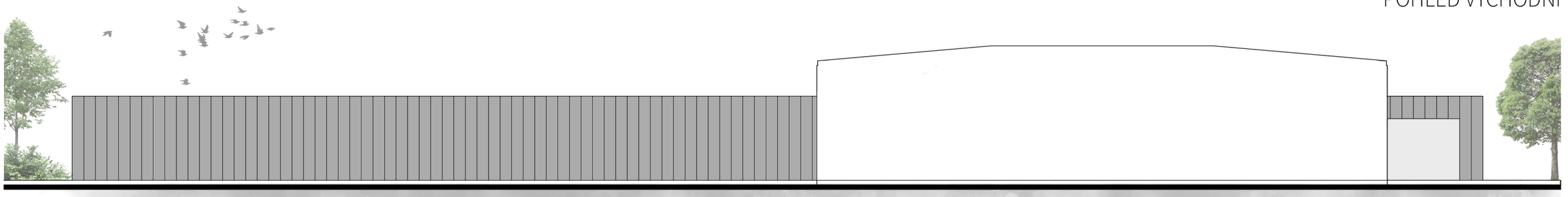
POHLED JIŽNÍ



POHLED SEVERNÍ



POHLED VÝCHODNÍ



1 10 m M 1:250

# POHLEDY | 06

SPORTOVNÍ
PODLAHY
PROJEKČNÍ



VIZUALIZACE 1 | 07





SPORTOVNÍ
PODLAHY
ZLÍN
PROJEKČNÍ




1
2
3
4
5

