

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je situována ve východní části města v průmyslové zóně města Prostějova, obecně v souběhu s estakádou D46, v prostoru uličního profilu místní komunikace Průmyslová.

V dnešní době se na místě stavby nachází chodník a zelený pás. Trasa vede i kolem dvou nástupních ploch autobusových zastávek. Na MK Průmyslovou se napojuje řada podnikatelských areálů samostatnými sjezdy, které rovněž kříží navrženou stezku.

Předmětem dokumentace je projekt pro společné územní a stavební povolení na akci stavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty, vedoucí podél celé MK Průmyslová od II/150 Vrahovická po okružní křižovatku II/367 a II/150 Kralická x Kojetínská. Jedná se o vedení trasy smíšené stezky, segmenty chodníků a cyklistické stezky, přesunutí autobusové zastávky, stavební úpravy místní komunikace a sjezdů a dva železniční přechody. Součástí stavby jsou i terénní úpravy a dopravní značení.

Podkladem pro zpracování projektu byla digitalizovaná katastrální mapa, technická mapa města Prostějova, geodetické zaměření a údaje od správců inženýrských sítí. V říjnu 2019 byl proveden dopravní průzkum, který spočíval v profilovém sčítání chodců a cyklistů v celkem 4 profilech MK Průmyslové a umožnil tak rozhodnout o typu a parametrech cyklistické komunikace.

2. PROVÁDĚNÍ STAVBY

V průběhu stavby bude nutno zajistit po celou dobu přístup pěších i vozidel do zaměstnaneckých areálů, bude nutno zajistit fungování linek hromadné dopravy. Toto bude úkolem zpracovatele detailního harmonogramu prací, který musí být odsouhlasen se stavebníkem.

Stavba si vyžádá částečnou uzavírku MK Průmyslová – jednostranné zúžení. Přechodná úprava provozu bude řešena dopravním značením dle TP 66. S vlastníky vleček musí být odsouhlasen harmonogram prací na železničních přechodech.

3. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba obsahuje i dva železniční přechody přes vlečky v soukromém vlastnictví. Ve stávajícím stavu je zřejmé, že ani jedna z nich není intenzivně využívána, vlečka do areálu ASTRIA GROUP a.s. je patrně zcela nevyužívaná. Stavebně technický stav přejezdů vozovky je tristní. Předmětem PD však není rušení vlečky, je tedy navržena stavební úprava tak, aby železniční přechody vyhovovaly jak drážním předpisům, tak ČSN. Projekt rovněž neřeší křížení vlečky s vozovkou, pouze se smíšenou stezkou.

V návrhu bylo postupováno podle ČSN 736380. Byly určeny délky přechodů a šířky přechodů. Přejezdová vozovka byla určena jako asfaltová, vycházející z konstrukce navazující smíšené stezky. Přechody jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem. Byly určeny rozhledové délky pro určení rozhledových poměrů. Bylo navrženo bezbariérové řešení.

PŘECHOD VLEČKY SLADOVNY SOUFFLET a.s.

Délka přechodu 5,10m. Šířka přechodu 3,15m.

Konstrukce přejezdové vozovky bude provedena dle TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNIÍCH DRAH, Kapitola 9, ÚROVNĚVÉ PŘEJEZDY A PŘECHODY. Na železničním přejezdu se vytvoří žlábek k volnému průchodu okolků kol železničních vozidel lichoběžníkového průřezu podle Vzorového listu železničního spodku Ž 11 a podle ČD S3. Vozovka bude ukončena ve směru koleje náběhovými klíny délky 260 mm.

Je navrženo umístění výstražných křížů ve vzdálenosti 4,0m od osy koleje.

Rozhledové poměry smíšené stezky se navrhuje podle 7.6.4 ČSN 736380. Rozhledové pole pro řidiče (cyklistu) nelze zajistit. Ve smyslu ustanovení 7.6.5 je tedy navrženo řešení s vyznačením C7a stezka pro chodce a C14a Cyklisto sesedni z kola.

D.2.1 Technická zpráva

Jsou navrženy signální a varovné pásy dle obrázku 9 ČSN 736380.

PŘECHOD VLEČKY ASTRIA GROUP a.s.

Délka přechodu 5,00m. Šířka přechodu 2,60m.

Konstrukce přejezdové vozovky bude provedena dle TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH, Kapitola 9, ÚROVŇOVÉ PŘEJEZDY A PŘECHODY. Na železničním přejezdu se vytvoří žlábek k volnému průchodu okolků kol železničních vozidel lichoběžníkového průřezu podle Vzorového listu železničního spodku Ž 11 a podle ČD S3. Vozovka bude ukončena ve směru koleje náběhovými klíny délky 260 mm.

Je navrženo umístění výstražných křížů ve vzdálenosti 4,0m od osy koleje. Výstražný kříž ve směru od Vrahovické nemůže být umístěn vpravo od stezky kvůli malé šířce pásu mezi stezkou a vozovkou, bude tedy umístěn vlevo na konzoli.

Rozhledové poměry smíšené stezky se navrhují podle 7.6.4 ČSN 736380. Rozhledové pole pro řidiče (cyklistu) nelze zajistit. Ve smyslu ustanovení 7.6.5 je tedy navrženo řešení s vyznačením C7a stezka pro chodce a C14a Cyklisto sesedni z kola.

Jsou navrženy signální a varovné pásy dle obrázku 9 ČSN 736380.