

Základní idea návrhu

Řešené území zahrnuje park u ulice Švabinského a protahuje se až ke vlakovému nádraží.

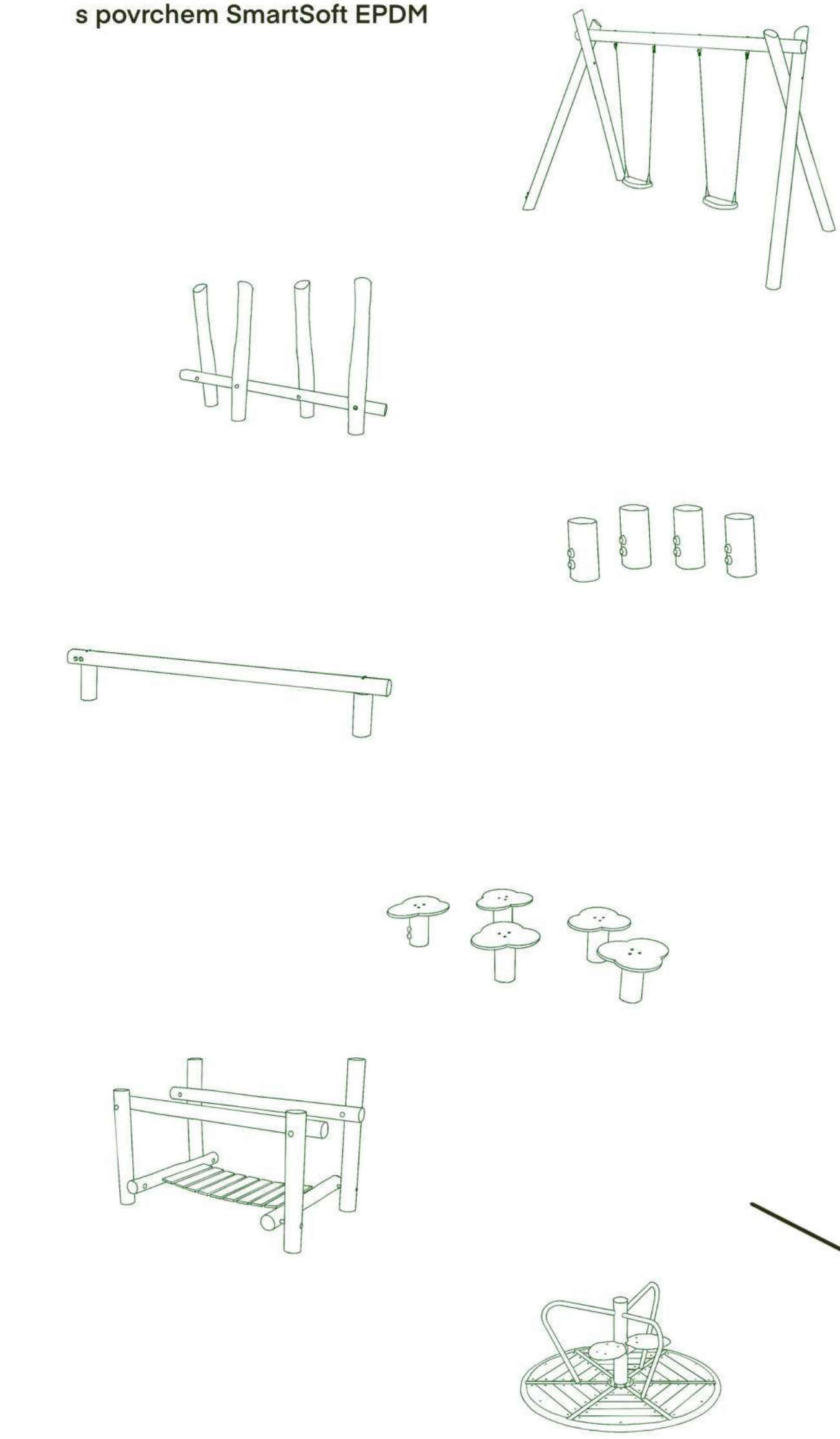
V parku je navržena odpočinková plocha s posezením a hřiště tvořené modelací terénu ohraničené sedací zídkou. Celým parkem prochází cesta z mechanicky zpevněného kameniva. V ulici Švabinského se spojí komunikace pro pěší a automobilová vozidla, předzahrádky se zachovají a vjezdy se opatří vsakovací dlažbou.

V prostřední části navrhované plochy je úzký prostor navazující na nynější trvalkovou výsadbu, do kterého je vloženo hřiště s dřevěnými herními prvky od firmy Kompani.

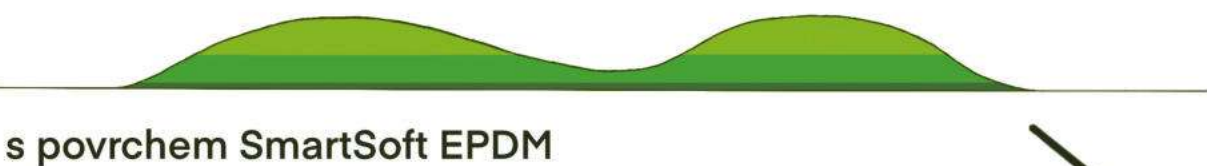
U zastávky MHD je navrhnutý rastr stromů a k cestám jsou doplněny lavičky. Celé stromořadí procházející řešeným prostorem také prochází změnou. Dnešní úzkokorunné hrušně jsou nahrazeny vysokokmeny s podrostem cibulovin.

Hřiště s herními prvky

s povrchem SmartSoft EPDM

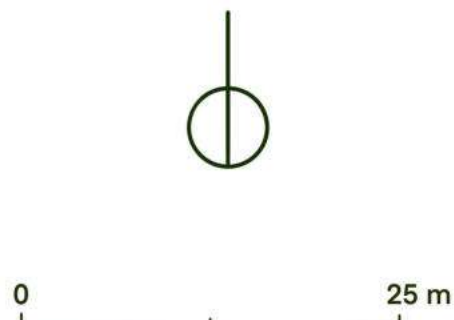


Hřiště s terénní úpravou



ČÍSELNÁ LEGENDA

- 1 trvalkové záhony
- 2 rastr stromů
- 3 náhrada původních dřevin za vysokokmeny s podrostem cibulovin
- 4 SmartSoft EPDM povrch
- 5 mechanicky zpevněné kamenivo
- 6 propojení chodníku a cesty, pěší zóna
- 7 stojany na kola
- 8 předzahrádky s vjezdy se zasakovací dlažbou
- 9 posezení
- 10 standartní betonová dlažba
- ☒ pouliční osvětlení



M 1:500

Pohled 1



Pohled 2



Pohled 3



Schéma kácení a sázení dřevin



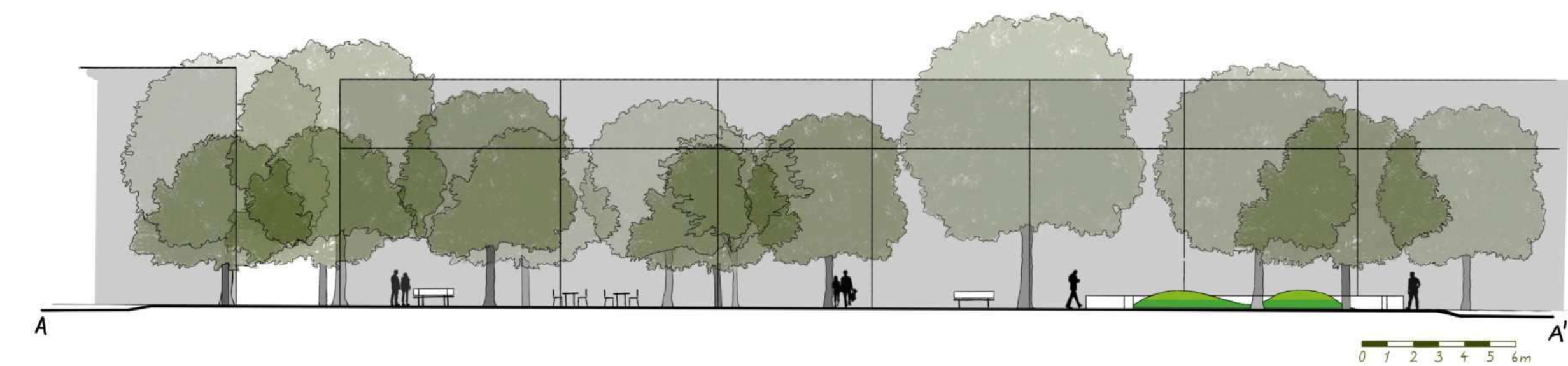
Je snaha o zachování co největšího množství původních stromů a sázení nových. Kácení je nutné pouze v parčíku u ulice Švabinského. Pakr je sám o sobě hodně stinný, ale hlavně se v něm nacházejí stromy s nízkou sadovnickou hodnotou a stromy plevelné, které se rozšiřují do okolí (pajasany). Tyto stromy jsou navrženy na pokácení a na volná místa dosazené vhodnější a zdravé stromy, například Lípa srdčitá, které se v parku již nachází.

Navržená je také obměna stromořadí úzkokorunných hrušní za vysokokmeny. Větve některých hrušní jsou totiž ošlehávány provozem a škodí nejenom samotnému stromu, ale i automobilové dopravě.

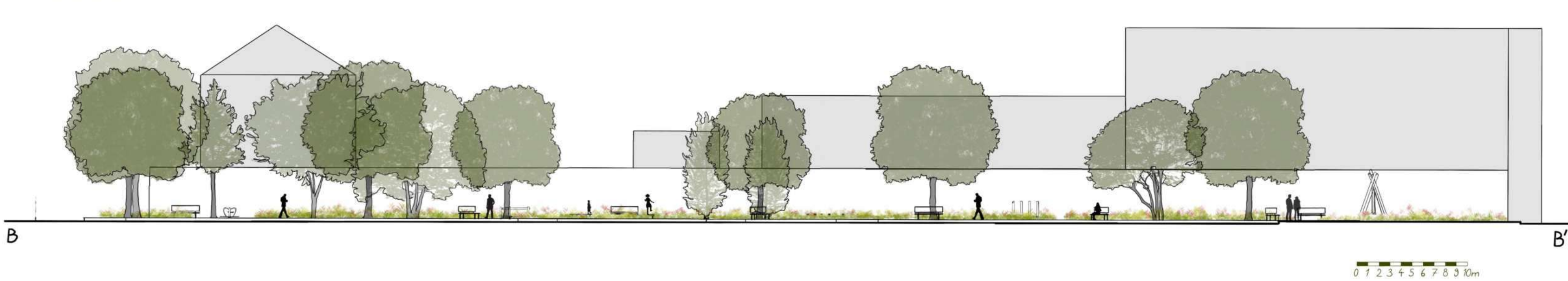
Plně nová je výsadba rastru stromů před budovou vlakového nádraží a ubytovny.



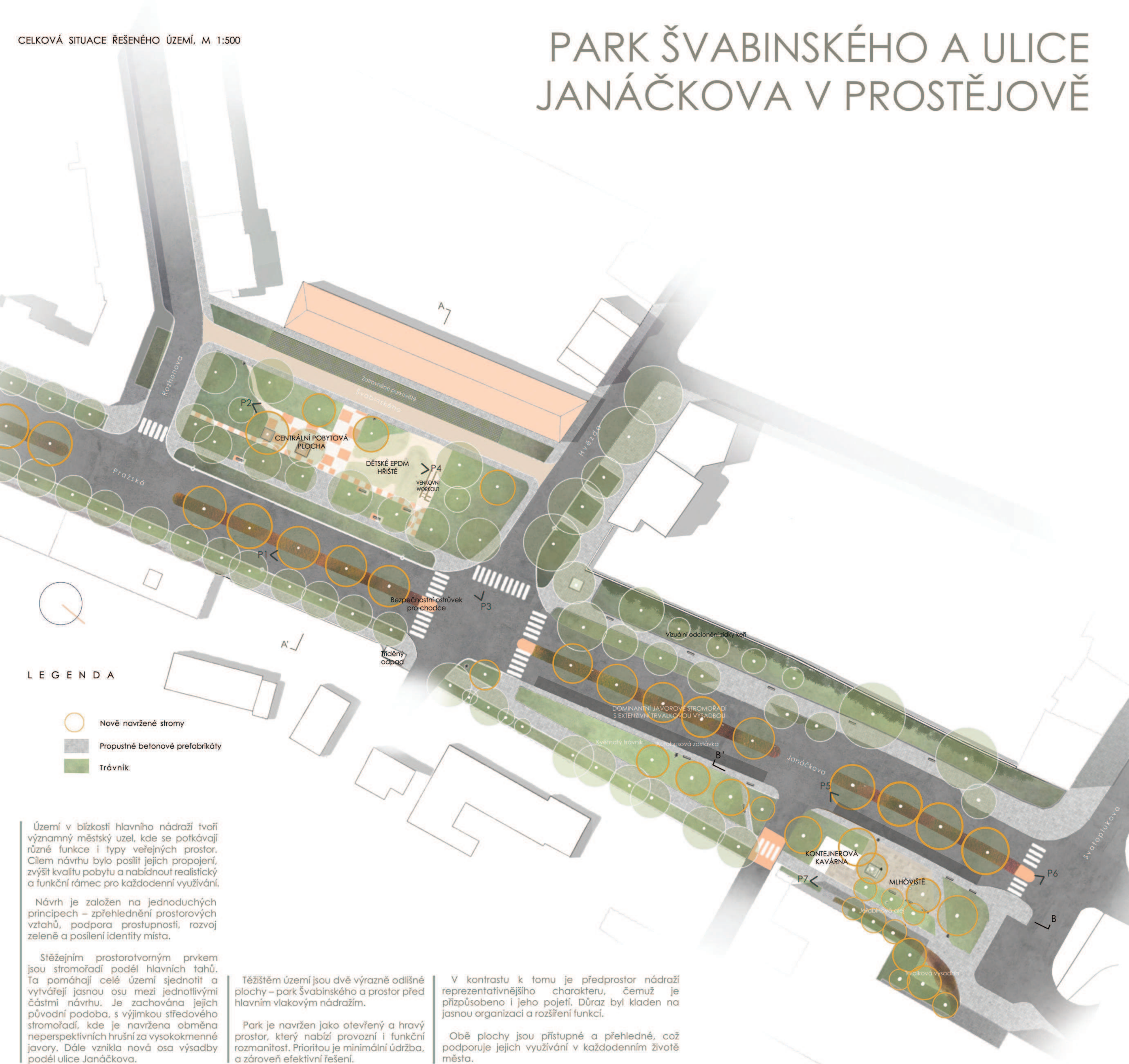
Řez AA'



Řez BB'



PARK ŠVABINSKÉHO A ULICE JANÁČKOVA V PROSTĚJOVĚ



Území v blízkosti hlavního nádraží tvoří významný městský uzel, kde se setkávají různé funkce i typy veřejných prostor. Cílem návrhu bylo posílit jejich propojení, zvýšit kvalitu pobytu a nabídnout realistický a funkční rámec pro každodenní využívání.

Návrh je založen na jednoduchých principech – zpřehlednění prostorových vztahů, podpora propustnosti, rozvoj zeleně a posílení identity místa.

Stěžejním prostorotvorným prvkem jsou stromoradii podél hlavních tahů. Ta pomáhají celé území sjednotit a vytvářejí jasnou osu mezi jednotlivými částmi návrhu. Je zachována jejich původní podoba, s výjimkou středového stromoradií, kde je navržena obměna neperspektivních hrušní za vysokokmenné javory. Dále vznikla nová osa výsadby podél ulice Janáčkova.

Těžištěm území jsou dvě výrazně odlišné plochy – park Švabinského a prostor před hlavním vlakovým nádražím.

Park je navržen jako otevřený a hravý prostor, který nabízí provozní i funkční rozmanitost. Prioritou je minimální údržba, a zároveň efektivní řešení.

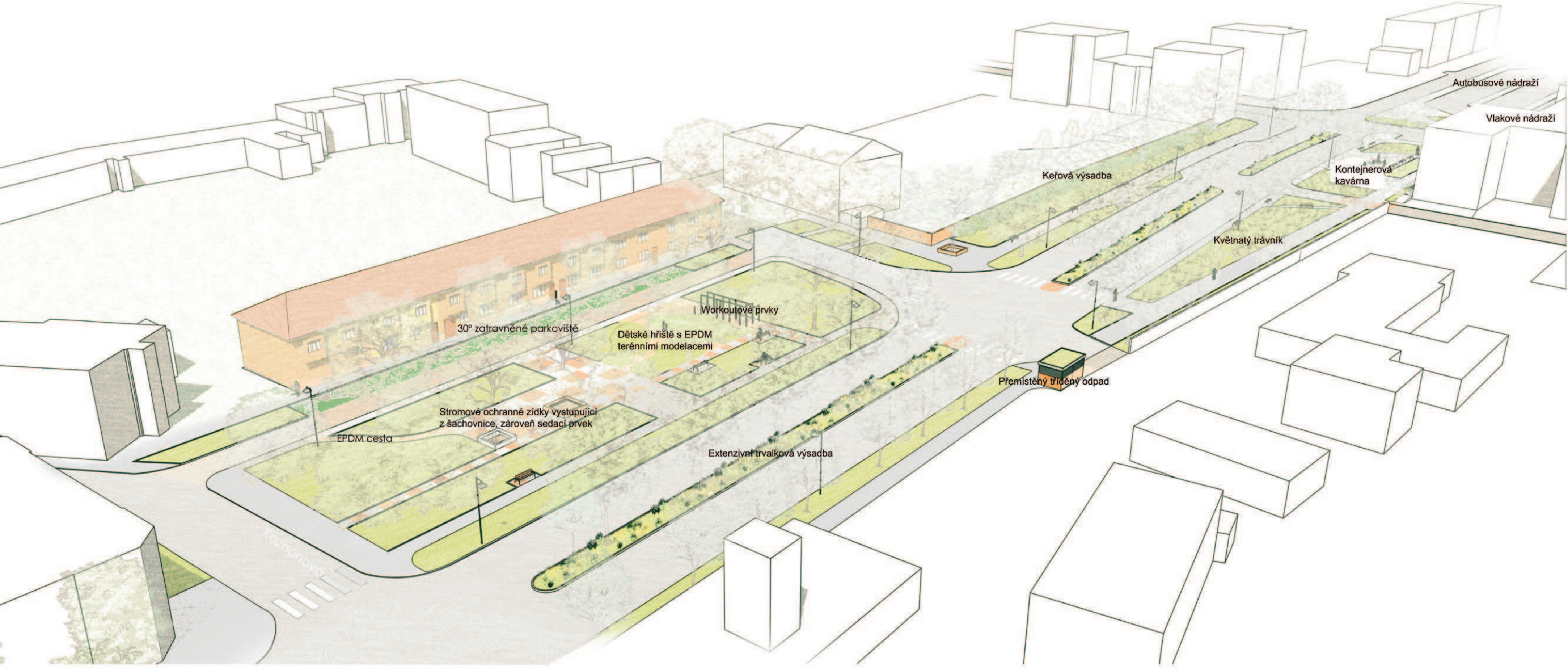
V kontrastu k tomu je předprostor nádraží reprezentativnějšího charakteru, čemuž je přizpůsobeno i jeho pojetí. Důraz byl kladen na jasnou organizaci a rozšíření funkcí.

Obě plochy jsou přístupné a přehledné, což podporuje jejich využívání v každodenním životě města.

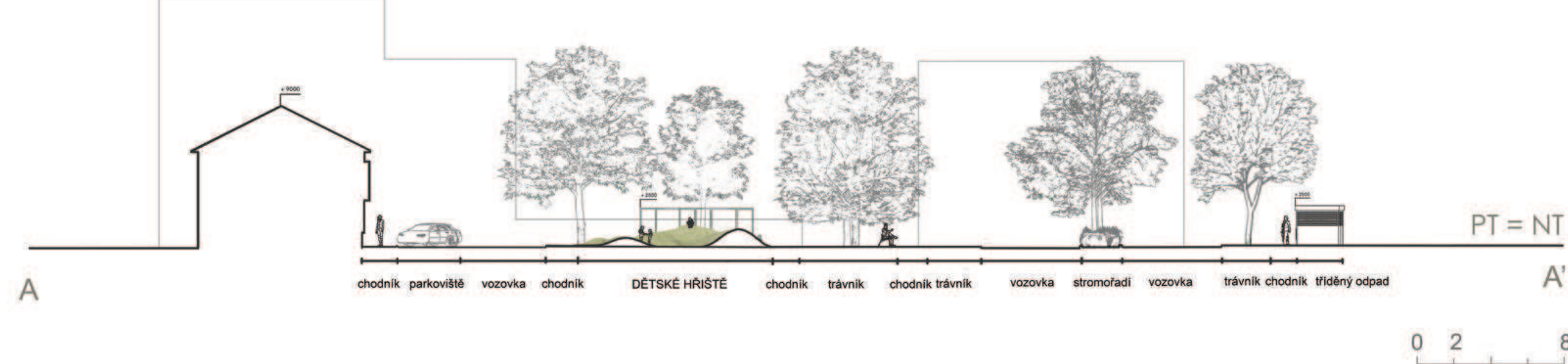


VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

0 10 20 m



ŘEZPOHLED PŘÍČNÝ, M 1:250



V parku bylo pracováno s aktuálním terénem. Odstraněny byly pouze neperspektivní dřeviny, které nahradila nová výsadba. Cílem bylo vytvořit otevřený, přehledný a snadno průstupný prostor s kompaktními travnatými plochami bez zbytečného členění.

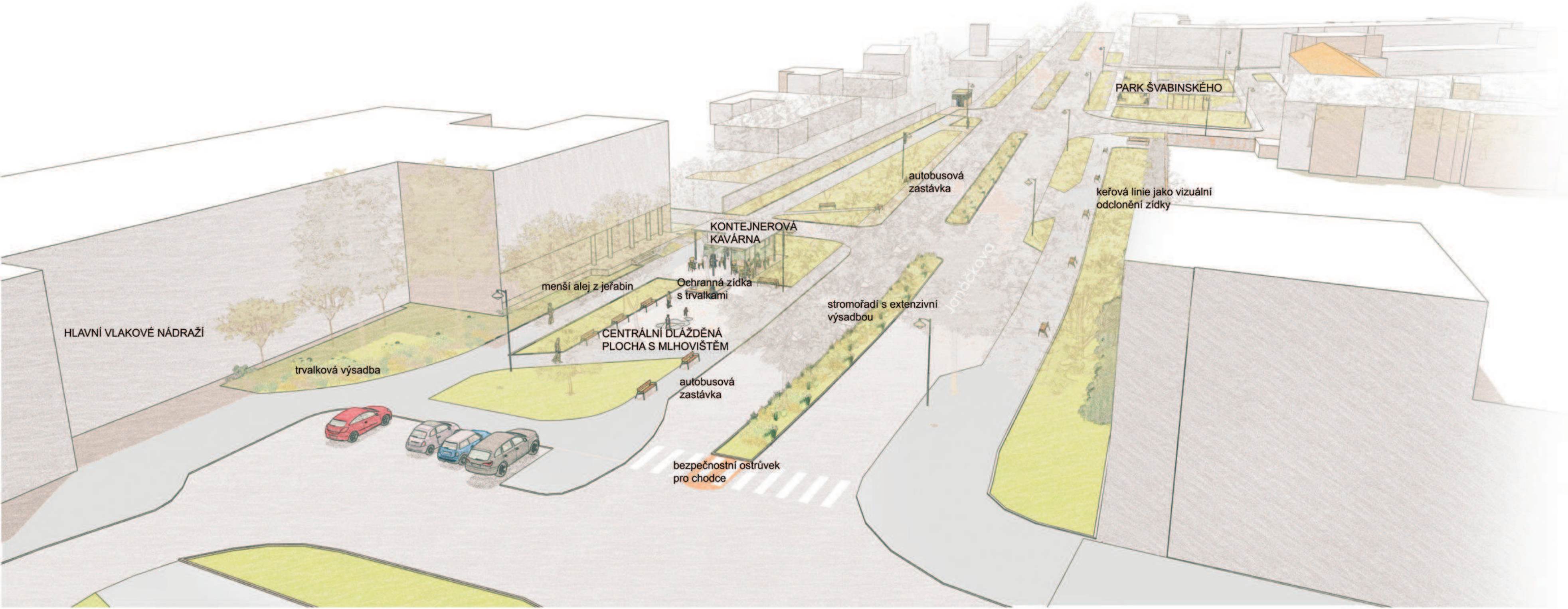
Tématem prostoru je šachovnicový vzor z barveného zasakovacího prefabrikátu, který přidává místu identitu a podněcuje dětskou kreativitu. V centru se nachází pobytová zóna se zídkami kolem stromů, sloužícími zároveň jakožto mobiliář — motiv, který se propisuje i v dalších částech návrhu. Herní prvek v severní části navazuje na modelaci terénu a přirozeně ji rozvíjí — nosná betonová konstrukce je potažena pružnou pryžovou vrstvou (EPDM). Stylizace v přirozených odstínech zelené a béžové podporuje harmonii s ostatními použitými materiály v parku.

P3

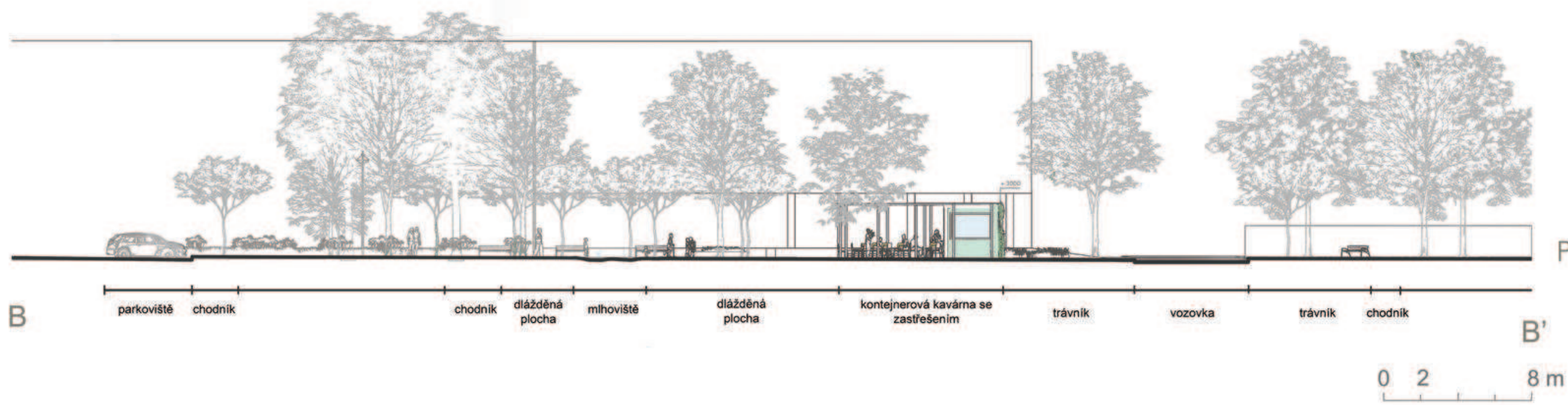


P4

PŘEDPROSTOR VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ



ŘEZOPOHLED PODÉLNÝ, M 1:250



Předprostor hlavního vlakového nádraží představuje nejfrekventovanější úsek řešeného území. Je vstupním bodem do města a místem intenzivního pohybu. Návrh tak reaguje na jeho potenciální reprezentativní charakter.

Nová výsadba stromů prostor nejen zastíňuje, ale také dodává vertikální aspekt dříve prázdnému místu. Ve východní části podél pěší cesty byla vysazena menší alej z jeřabin. Pomáhá prostor usměrňovat a přibližuje ho měřítku chodce. Stromy zároveň doplňují nově založenou stromořadní osu, která navazuje na celkový koncept území.

P5



P6

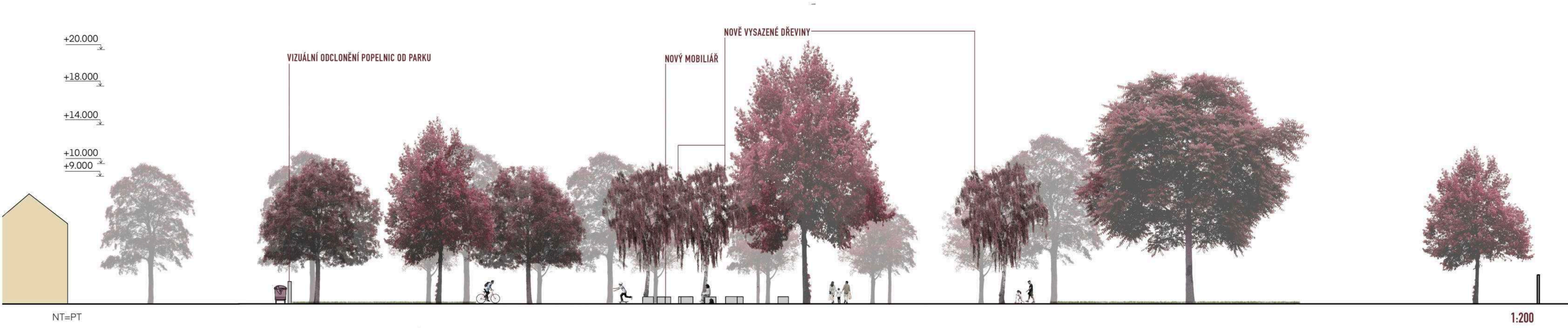


P7

Středobodem prostoru je dlážděná plocha z jemného pískovce doplněná o vodní prvek ve formě mlhoviště. Zútulnění zajišťuje kontejnerovou kavárnou se zastřešeným posezením, která poskytuje zázemí a vytváří živé a příjemné místo pro čekání i krátkodobý pobyt. Navazující cestní síť je i zde navržena z propustných betonových prefabrikátů, s mírným sklonem pro odvod dešťové vody do přilehlých trávníků.



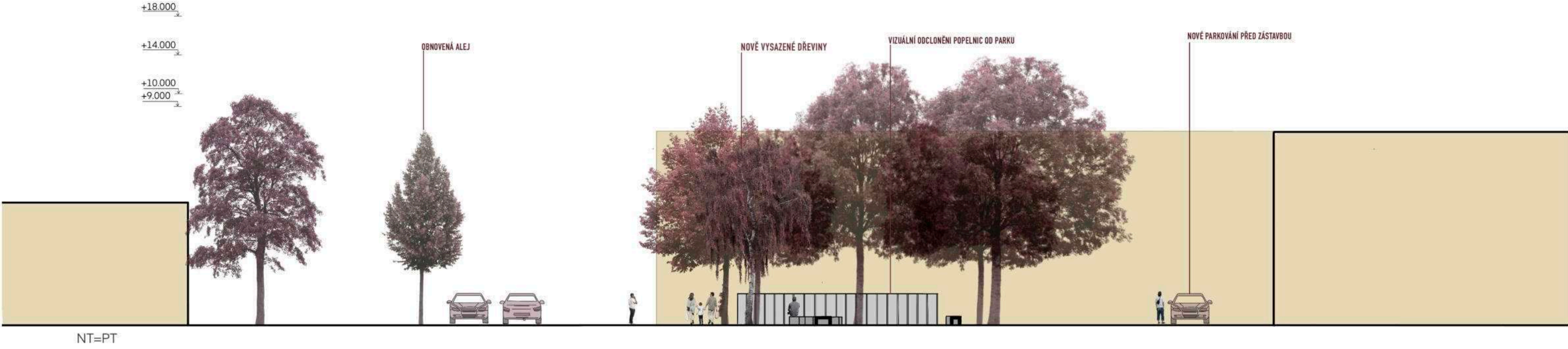
ŘEZ A-A'
západní pohled



SITUACE



ŘEZ B-B'
jižní pohled



1:400

LEGENDA
P1- Perspektiva 1
P2- Perspektiva 2
P3- Perspektiva 3
P4- Perspektiva 4

1:200

KONCEPT

Cílem tohoto návrhu je propojit prostor mezi parkem Švabinského a nově vzniklou realizací nedaleko vlakového nádraží. Celému území dominují cesty organických tvarů, které přirozeně propojují jednotlivé části prostoru.

V centrální části parku vznikla plocha z odolného probarveného betonu, na kterou je soustředěn veškerý mobiliár – betonové krychle a lavice kombinující beton a dřevo.

Jedním z cílů návrhu bylo také prosvětlení celého prostoru. Byly proto odstraněny dřeviny ve špatném zdravotním stavu a v okolí centrální části nahrazeny taxony s jemnější a vzdušnější strukturou.

Před zástavbou rodinných domů vznikla nová parkovací místa z polopropustné dlažby, která umožňuje vsakování dešťové vody do půdy a zabraňuje jejímu hromadění na povrchu.

1:200

PTAČÍ POHLED



PERSPEKTIVA 1
Pohled na vlakové nádraží



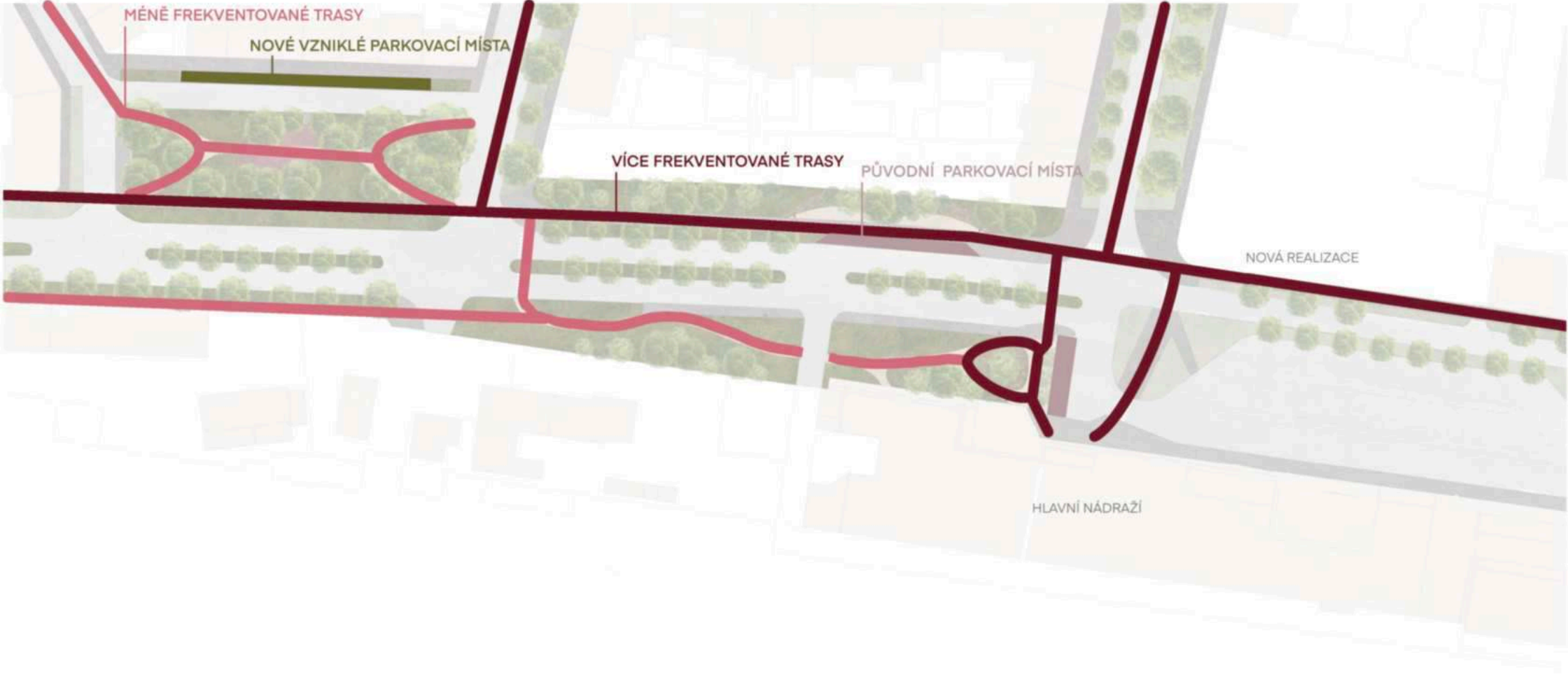
VEGETACE



MOBILIÁŘ



PROVOZ



PERSPEKTIVA 2
pohled na záliv s posezením



PERSPEKTIVA 3
Pohled do parku



PERSPEKTIVA 4
Pohled na centrální část v parku



NÁVRH VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTA PROSTĚJOV

ULICE ŠVABINSKÉHO & JANÁČKOVA

SITUACE



Ulice Švabinského a Janáčkova se nachází na východní části města Prostějov. Hlavní funkcí ulice je doprava. Propojuje hlavní vlakové nádraží s linkami městské hromadné dopravy a autobusovým nádražím dálkových spojů. Mimo to se na ploše nachází i nástupiště pro náhradní autobusovou dopravu Českých drah.

NÁVRH

Návrh vznikl snahou propojit tři významnější plochy v ulici Švabinského a severní části ulice Janáčkova. Vzhledem ke vzdálenosti vybraných ploch bylo ale nutné se zabývat celou plochou ulice. Celé území propojuje červená linka, propsaná v dlažbě, která se line hlavními řešenými plochami.

Mimo propojení ploch se návrh zabývá i zlepšením podmínek pro cestující hromadnou dopravou. Nevyužitá plocha zákoutí a atria byly přetvořeny na zázemí s posezením poskytující stín a odclonění od rušné dopravy.

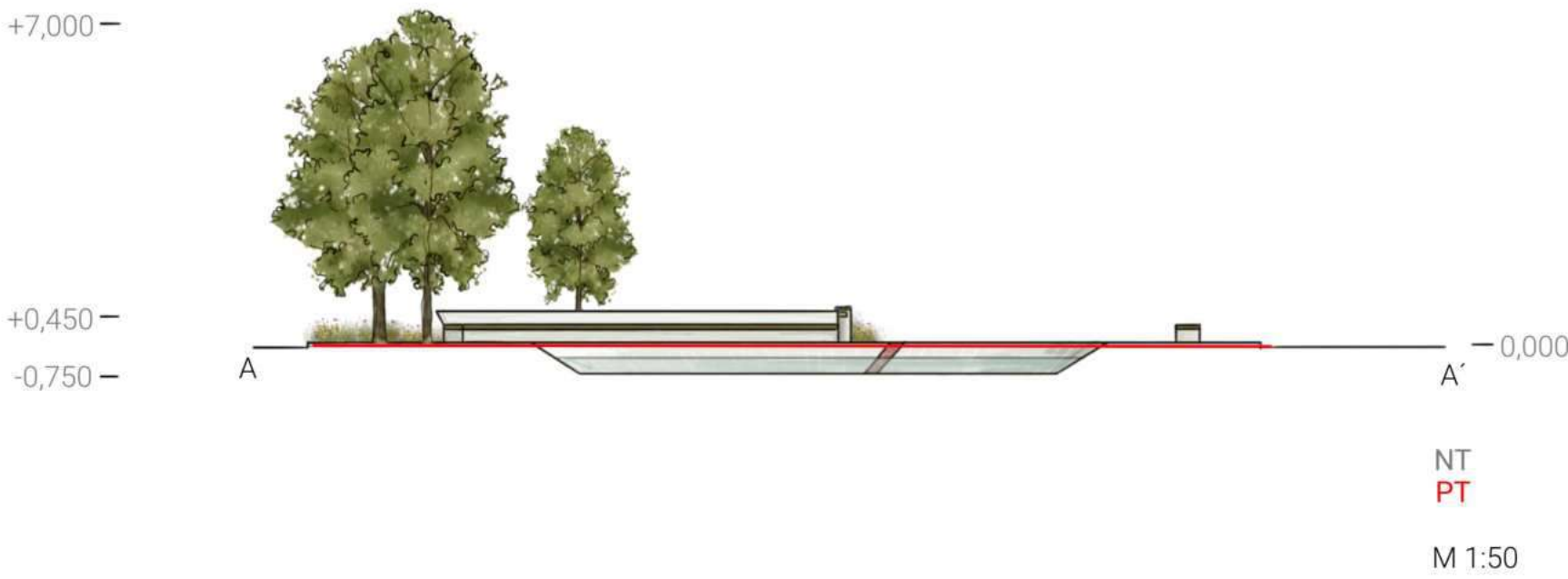
Upraveno bylo i jedno z parkovišť u nádraží. Parkování bylo kompletně odstraněno a přesunuto do volného prostoru u pobočky České pošty, kde je výhodou stín stromů. Na místě vzniklo posezení, pro trávení volného času cestujících, s vodním prvkem, který zejména v letním období zpříjemní pobyt.

Přidány byly i dva typy zastřešených zastávek. Oba mají v zadní části zabudovaný vyvýšený záhon s popínavými rostlinami, které popnou střechu a vytvoří tak kontrast k asfaltové ploše. Střecha je v obou případech řešena tak, aby srážková voda odtékala do záhonu a šetřila tak dešťovou vodu.

Hlavním materiálem pro chodcové plochy je betonová dlažba formátu 40x40 cm. Tento typ byl použit i pro vytvoření červené linky protínající plochy území. V několika částech je doplněna o zatravňovací dlažbu v podobě betonových pásů. Tyto pásy jsou řešeny tak, aby si zatravňované úseky ke krajům zvětšovaly. Využito bylo i mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0-32 mm, a to na doplnění hlavních pobytových ploch.

Mobiliář je převážně řešen jako betonový kvádř se dřevěným posedím. Tento typ je využit zejména v prostorech zákoutí, kde byl zvolen zakřivený mobiliář. Dále byly využity lavičky s kovovou konstrukcí a dřevem, které navazují na vzhled již stávajícího mobiliáře. Vše bylo doplněno kovovými odpadkovými koši. Prostor je dále doplněn o několik hracích prvků ze dřevěných a kovových konstrukcí.

ŘEZ A-A' Plocha pro trávení volného času cestujících



ŘEZ B-B' Atrium s posezením



NÁVRH VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTA PROSTĚJOV ULICE ŠVABINSKÉHO & JANÁČKOVA



ŘEZ C-C' Park Švabinského
M 1:50



NÁVRH VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTA PROSTĚJOV ULICE ŠVABINSKÉHO & JANÁČKOVA

DETAIL NOVÉ ZASTÁVKY



POHLED NA ZÁKOUTÍ U BODOVY VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ



POHLED NA VNITŘNÍ PROSTOR PARKU ŠVABINSKÉHO

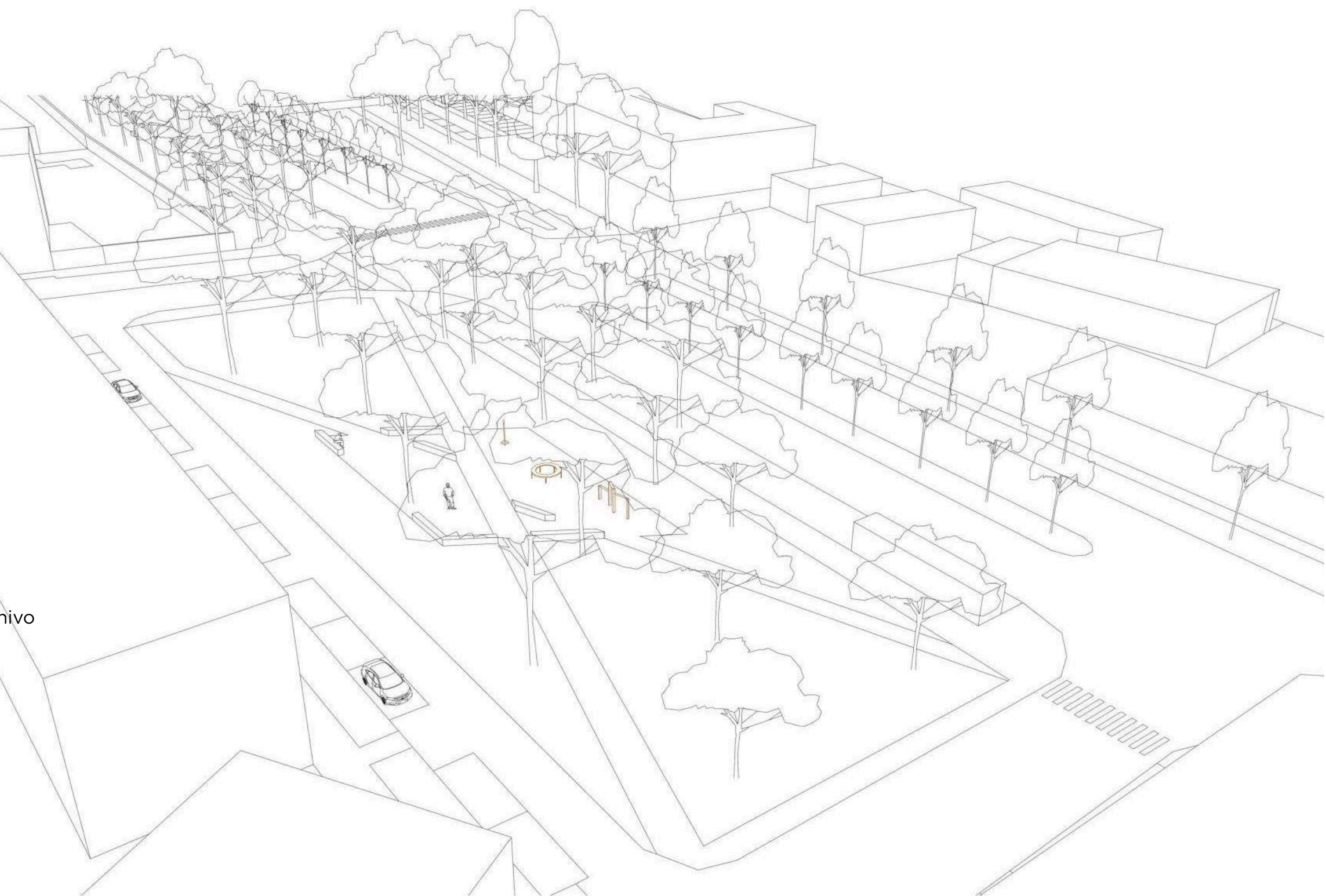
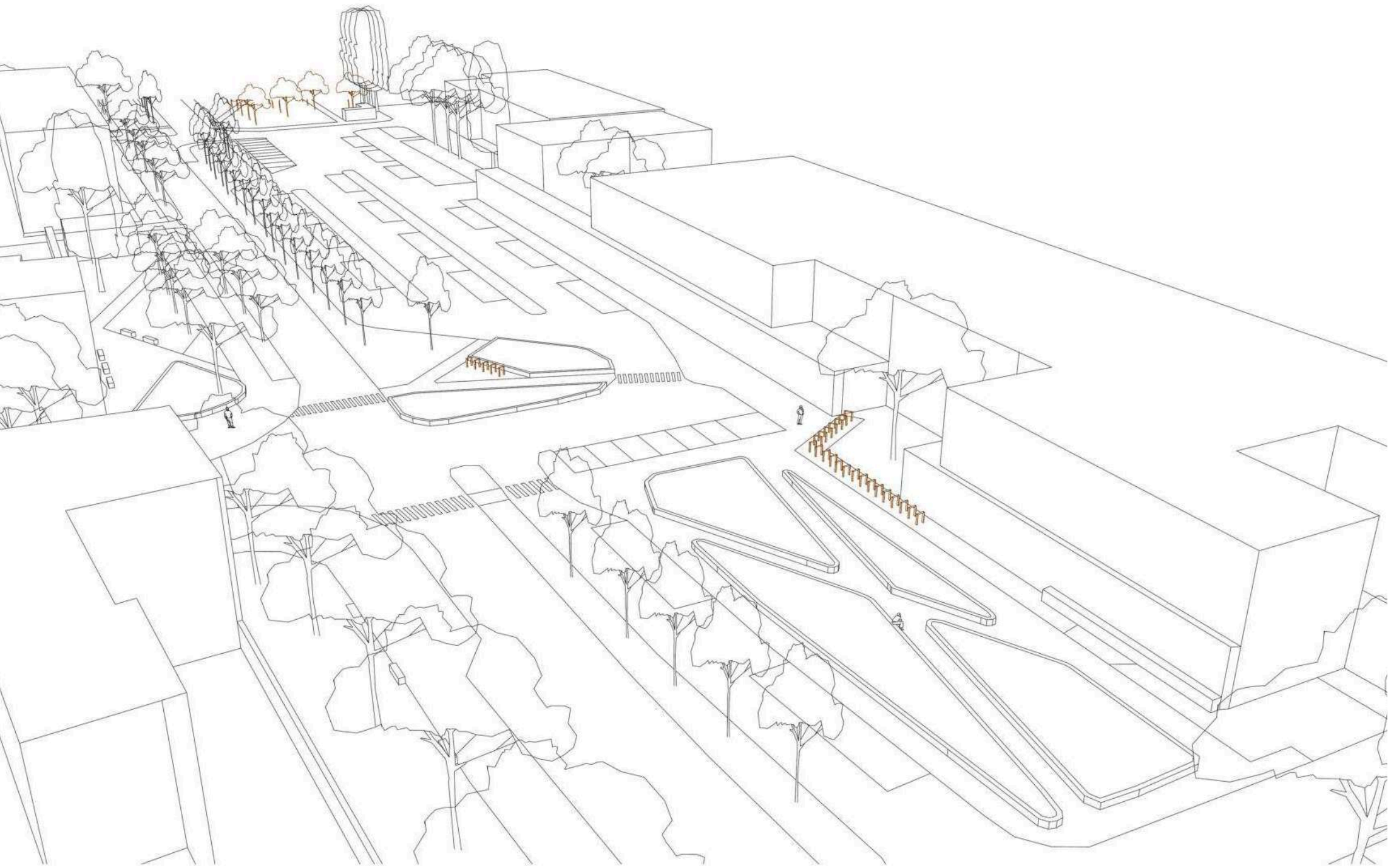
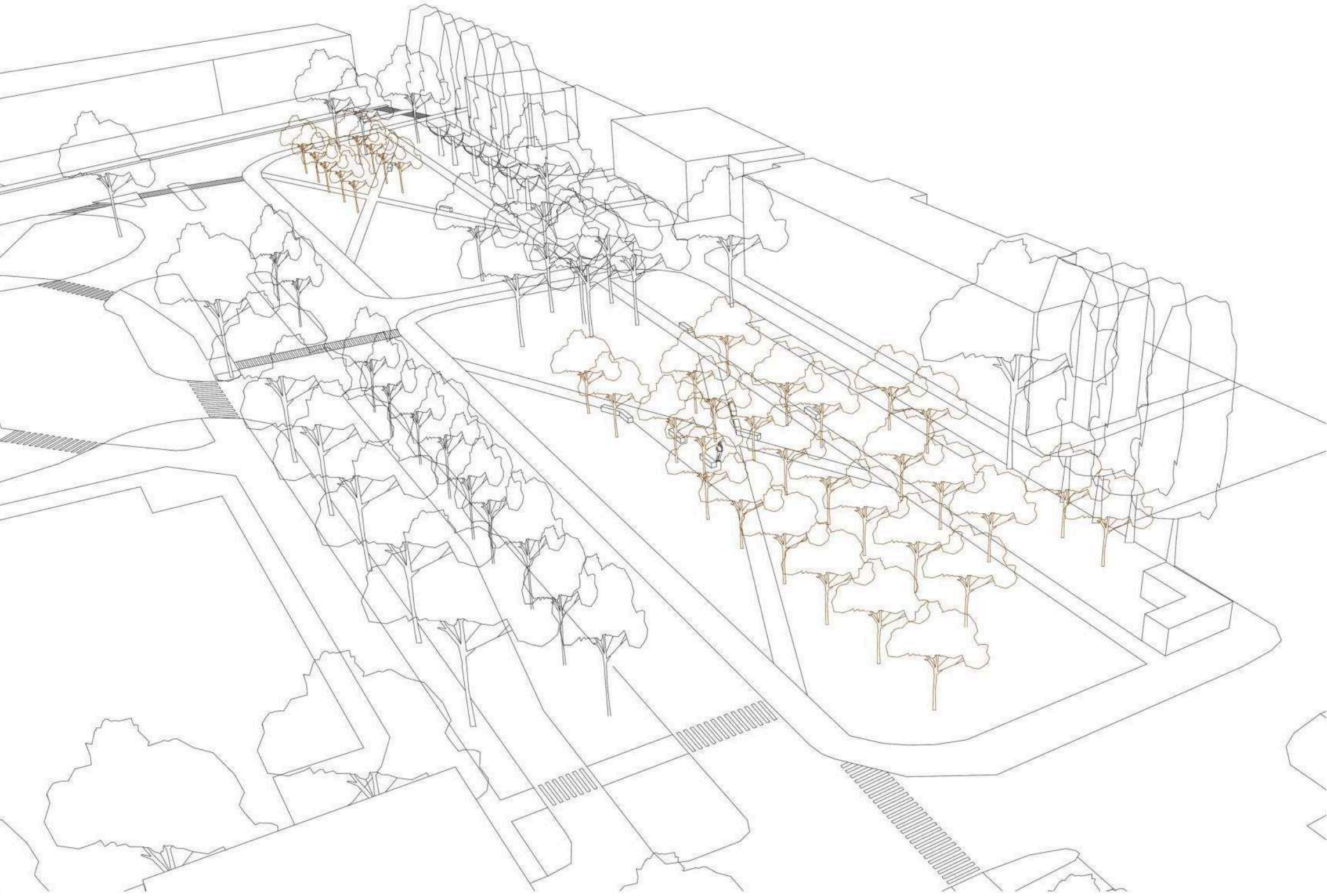


POHLED NA PLOCHU PRO TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU CESTUJÍCÍCH



NÁVRH VEREJNÉHO PRIESTORU V PROSTĚJOVE

Zájmové územie sa nachádza v Prostějove, je ním časť ulice Janáčkova, ktorá sa rozprestiera od autobusovej stanice, popred vlakovú až k parkovej ploche pri ulici Švabinského. Návrh reaguje na architektúru budovy vlakovej stanice, ktorá bola navrhnutá architektom Jaroslavom Otrubom vo funkcionalistickom štýle. Ideou je zamerať sa na funkčnosť verejného priestoru, ktorý sa okolo nachádza a za pomoci minimalizmu, zabezpečiť jeho reprezentatívnosť, zároveň však pohodlie pre tých, ktorý sa v ňom nachádzajú.



NÁVRH VEREJNÉHO PRIESTORU V PROSTĚJOVE



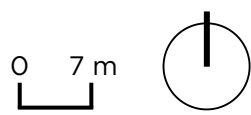
Priestory pred vlakovou stanicou tvoria vyvýšené záhony z betónových prefabrikátov, ktoré sú zároveň posedovou plochou, v niektorých častiach doplnené o drevené sedáky. Výsadba sa skladá z monokultúrnych skupín trvaliek, ktoré do kompozície vnášajú rôzne farby a textúry a zároveň dynamiku.



Vzrostlé stromy poskytujú v tejto časti územia počas leta príjemný tieň, priestor bol doplnený o spevnený povrch z mechanicky spevneného kameniva, v stredovej časti spolu so sedacími a hracími prvkami, vytvárajúc plochu pre stretávanie.



Mendelova univerzita v Brne
Zahradnícka fakulta
Ústav záhradnej a krajinárskej architektúry
Garant ateliéru: Ing. Viktor Filipi
Vedúci práce: Ing. Lucie Radilová, DiS.



Jana Malinovská
V. 2025
3. ročník

NÁVRH VEREJNÉHO PRIESTORU V PROSTĚJOVE



V severnej časti územia sa nachádza raster zo sakúr, druhov *Prunus serrulata* 'Kanzan' a *Prunus serrulata* 'Royal burgundy'. Návrh naväzuje na stávajúcu výsadbu a dodáva jej nové rozmery, vytvárajúc tak atraktívne miesto pre odpočinok na ceste z autobusovej stanice na vlakovú.

Časť trávniku tvorí lúčny porast atraktívny pre hmyz a chodník v etape lemuje nová výsadba z topoľa čierneho, *Populus nigra* 'Italica', ktorý priestoru dodáva vertikálnu členitosť. Jeho využitie môžeme vidieť aj ďalej v návrhu, tvoriac akýsi prvok prepajajúci záujmové územie.

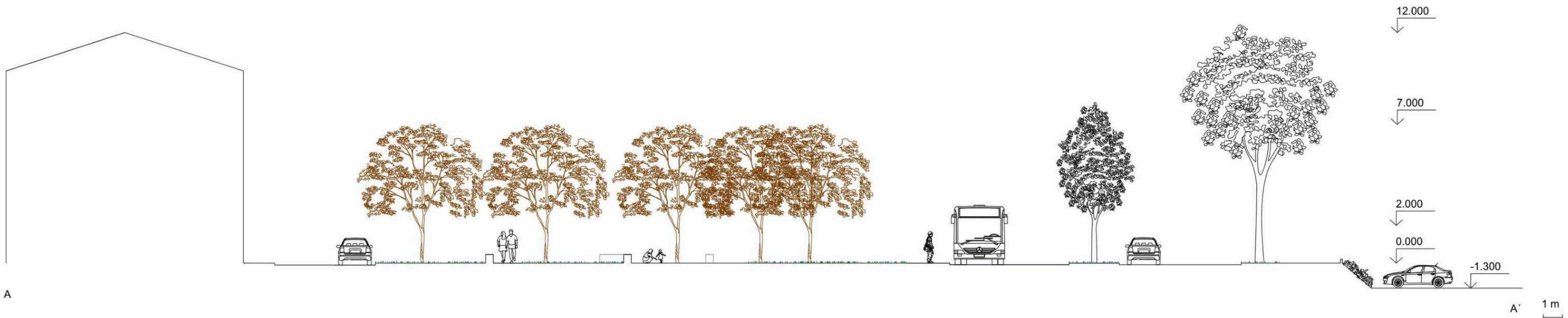
REZ C-C'



REZ B-B'



REZ A-A'



Čo sa týka drevín, kácené sú stromy so zhoršeným zdravotným stavom, nevyhovujúce pajasany žláznaté, *Ailanthus altissima* budú postupne nahrádzané inými vhodnejšími drevinami. Mobilár je vyhotovený z betónu s drevenými posedovými plochami, vysoko odolný a trvanlivý, rovnako ako hracie prvky.

NÁVRH ULIČNÍHO PROSTORU PŘED HLAVNÍM NÁDRAŽÍM V PROSTĚJOVĚ

Hlavní koncepce návrhu
Základní myšlenkou návrhu bylo propojit a sjednotit veřejný prostor před budovou hlavního nádraží v Prostějově – území, které navazuje nejen na přilehlé ulice, ale také na autobusové nádraží. Cílem bylo vytvořit kompaktní, čitelný a funkční celek, v němž jednotlivé části veřejného prostoru na sebe logicky navazují, podporují pěší pohyb a zajišťují plynulé propojení mezi různými druhy dopravy i městskými strukturami. Návrh usiluje o to, aby přednádražní prostor získal soudržný charakter a stal se kvalitním a vstřícným prostředím pro každodenní využití obyvateli i návštěvníky města.

LEGENDA

tříděný odpad

trávník

keře

stromy

budovy

chodník

MZK

květinový záhon

silnice

dětské hřiště

Přednádražní prostor v Prostějově představuje důležitý vstupní bod do města a významný dopravní uzel, který propojuje železniční dopravu s městskou a regionální mobilitou. Území mezi ulicemi Pražská a Janáčkova je aktuálně výrazně ovlivněno automobilovým provozem a nedostatkem kvalitního veřejného prostoru pro pěší, cyklisty i návštěvníky města. Cílem návrhu je transformovat tuto lokalitu v reprezentativní městský prostor, který bude důstojně doprovázet historickou budovu nádraží a nabídné příjemné prostředí pro každodenní pohyb i krátkodobý pobyt. Návrh pracuje s principy udržitelného městského plánování – důraz je kladen na přehlednost, bezpečnost, zpomalení dopravy a podporu pěších tras. Kompozice prostoru je rozčleněna do funkčních zón – přehledná dopravní část, pobytová zóna se zelení, mobiliářem a možnostmi posezení, a doplnění výsadeb v souladu s modrozelenou infrastrukturou. Důležitým aspektem je i řešení návazností na okolní městskou strukturu a vytvoření vizuálně i funkčně propojeného prostoru, který bude atraktivní nejen pro cestující, ale i pro obyvatele města.

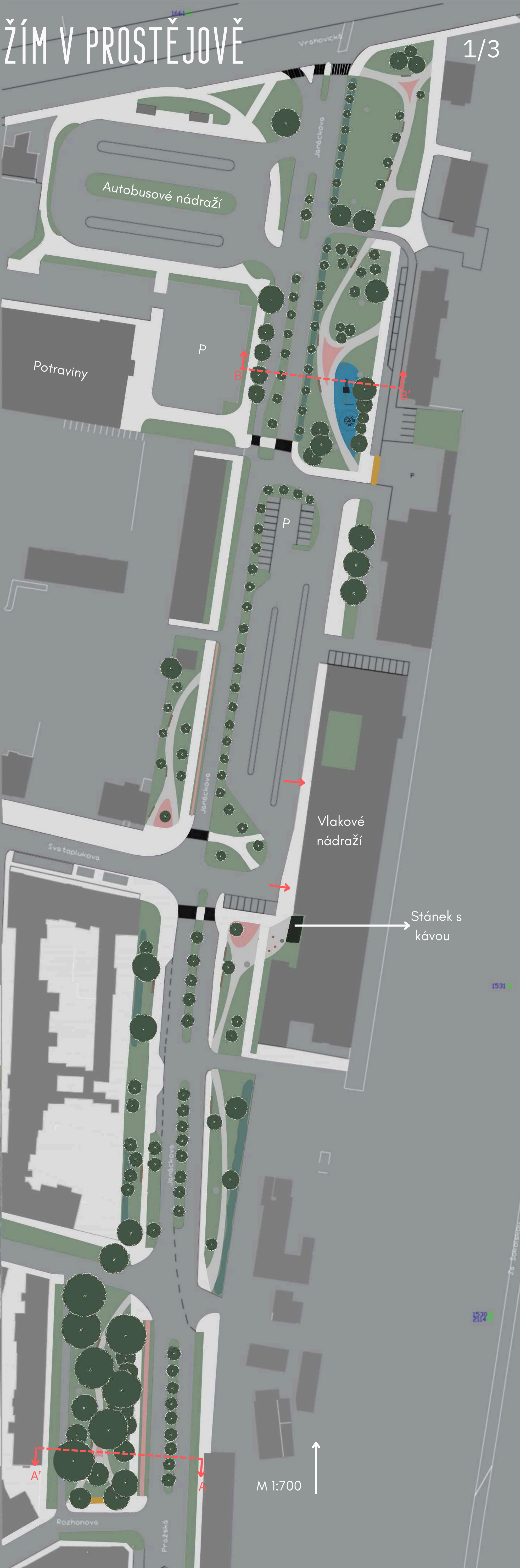


Pohled na ulici Švabinského



Ateliér navrhování III.
Mendelova univerzita v Brně - Zahradnická fakulta- Ústav
zahradnické a krajinářské architektury
Vedoucí ústavu: doc. Ing. Barbara Ševčíková, Ph.D.
Garant předmětu: Ing. Viktor Filipi

Vypracovala: **Musilová Michaela**
Vedoucí práce : Ing. Viktor Filipi
3. ročník, akademický rok 2024/2025





Dětské hřiště – multifunkční herní sestava

Moderní herní prvek pro děti, který kombinuje dřevěné a kovové prvky v minimalistickém designu. Hřiště nabízí různé aktivity – lezeckou stěnu s chytty, skluzavku, lanový most i houpačky. Konstrukce je pevná a odolná, vhodná pro veřejný i soukromý prostor. Sestava podporuje rozvoj motoriky, rovnováhy a koordinace dětí v přirozeném kontaktu s přírodním materiálem.

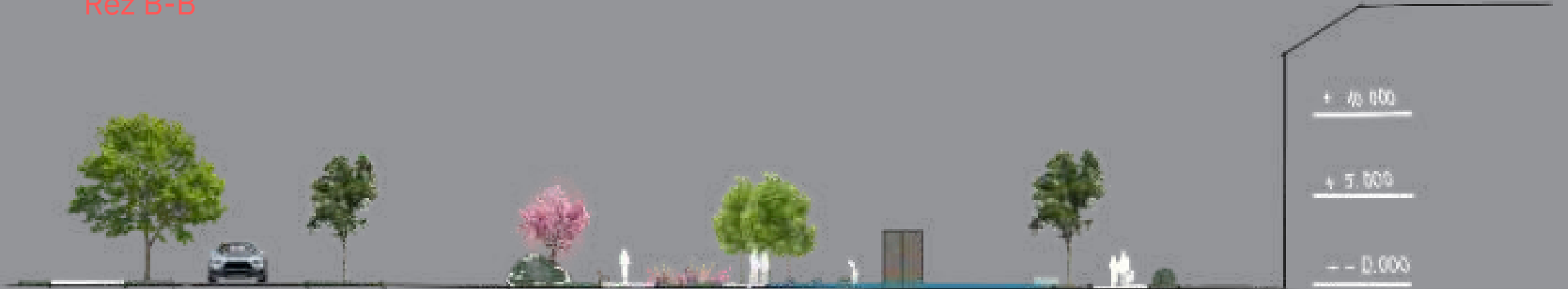


NÁVRH ULIČNÍHO PROSTORU PŘED HLAVNÍM NÁDRAŽÍM V PROSTĚJOVĚ

Rez A-A'
1:250



Rez B-B'



3.



MATERIÁLY



MZK



beton



kov



akát



deska s EPD
povrchem



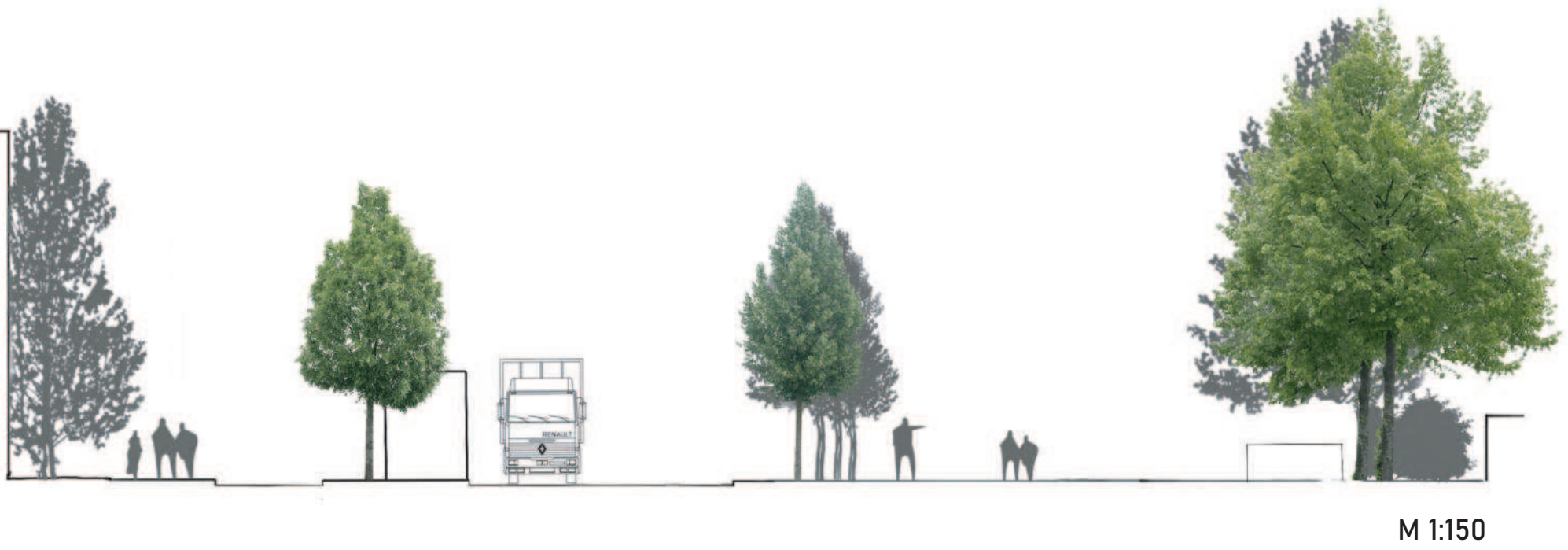
4.



NÁVRH ULICE ŠVABINSKÉHO A JANÁČKOVA



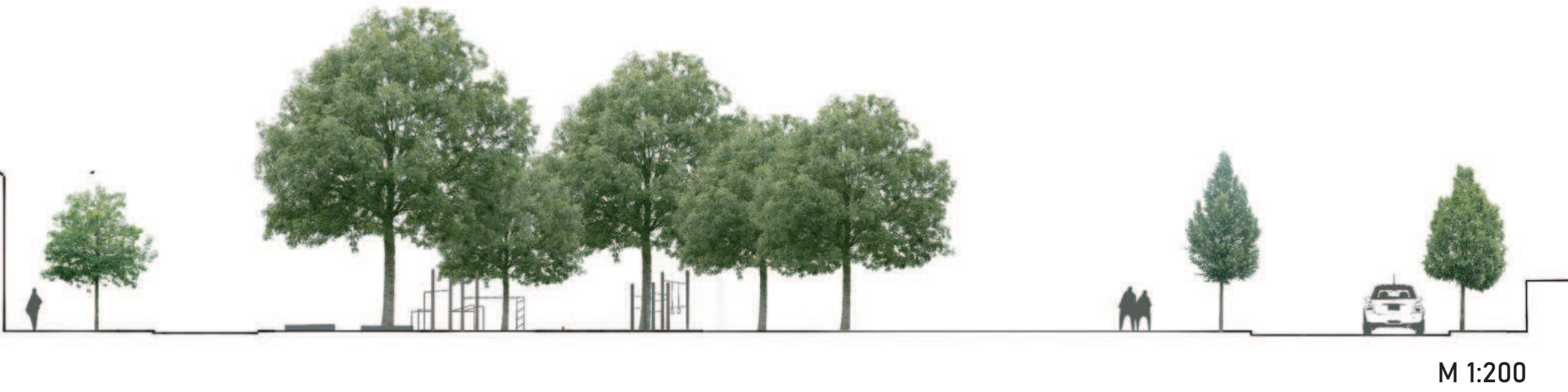
Lokalizace
Území se nachází v Olomouckém kraji, ve městě Prostějov, na ulici Švabinského a Janáčkova. Dále na tyto ulice navazují ulice Svatoplukova a Hvězda. Na ulici Janáčkova se rozprostírá hlavní nádraží. Ve městě Prostějov žije přibližně 43 563 obyvatel.



Návrh
Jednou z hlavních myšlenek návrhu, bylo propojit ulici a Janáčkova s nedalekým parčíkem na ulici Švabinského. Dále cílem návrhu bylo více otevřít parčík Švabinského, aby nebyl tak ponurý, a začal se více využívat. Cela ulice byla propojena vytvořeným, dlouhým bulvárem, který vznikl z původní jednosměrné cesty, která byla posunuta vedle. Hned naproti nádraží vnikla odpočinková zóna, pro obyvatele, nebo pro lidi čekající na svá spojení. V parčíku Švabinského byl vykácen střed parku a tak vzniklo velké prosvětlení. Uprostřed parku pak vzniklo workout hřiště.

Legenda:

- | | |
|--|---|
|  stromy |  veřejné osvětlení |
|  trávník |  zastávka |
|  česaný beton |  betonové posezení |
|  betonové sedací kostky | |



NÁVRH ULICE ŠVABINSKÉHO A JANÁČKOVA

PTAČÍ POHLED



POSEZENÍ PŘED NÁDRAŽÍM



WORKOUT HŘIŠTĚ

BETONOVÉ SEDACÍ KOSTKY

Materiály a mobiliář

Použité byly materiály jako je například mlat uprostřed parku Švabinského na který navazuje cesta až k nádraží ze škrábaného betonu. Zbytek materiálů jsou dlažební kostky na silnici a venkovní chodníková betonová dlažba.

Mobiliář zahrnuje betonové sedací prvky na sezení které jsou rozmístěny v parku, před nádražím, ale i na bulváru kterým se dostaneme až k nádraží.

NÁVRH ULICE ŠVABINSKÉHO A JANÁČKOVA

PERSPEKTIVA



Návrh ulice Janáčkova a Švábinského parčíku

Živý městský kout



Popis návrhu

Cílem návrhu je proměnit zanedbaný prostor před nádražím a parčíkem na ulici Švábinského v příjemné, bezpečné a živé místo, které budou lidé rádi využívat – ať už k odpočinku, setkávání, nebo jako přirozenou součást svých každodenních cest.

Návrh se zaměřuje na zlepšení podmínek pro pěší, propojení nádraží s parkem a celkové zpřehlednění prostoru. Počítá se s obnovou a rozšířením zeleně, výsadbou nových stromů a doplněním městského mobiliáře – laviček, košů, stojanů na kola a pítka.

Opuštěná budova u nádraží by mohla ožít jako kavárna nebo bistro – místo pro pohodlné čekání na vlak, krátké zastavení i každodenní setkávání.

Návrh si klade za cíl otevřít a propojit prostor mezi parčíkem a nádražím a vytvořit tak nový živý městský kout, který přinese do této části Prostějova nový život i atmosféru.



Současný stav

Řešené území zahrnuje parčík na ulici Švábinského, přilehlou ulici směřující k hlavnímu nádraží v Prostějově a prostor u opuštěné budovy vedle nádražní budovy. Ačkoliv tudy denně procházejí hlavně místní obyvatelé, v parčíku se téměř nikdo nezdržuje a prostor u budovy zůstává zcela nevyužitý.

Parčík je ve špatném stavu – chodníky jsou popraskané, lavičky rozbité nebo chybí a zeleň působí neudržovaná a přerostle. Prostor nepůsobí přívětivě ani bezpečně a nenabízí důvod k zastavení či odpočinku.

Přilehlá ulice mezi parčíkem a nádražím navíc vytváří pomyslnou bariéru, která ztěžuje pěší pohyb a brání přirozenému propojení těchto dvou míst.

Celé území tak postrádá jasnou funkci, atmosféru i prvky, které by ho proměnily v živý a příjemný městský prostor. Přitom má potenciál stát se důležitým bodem každodenního dění.



Mobiliář



Návrh ulice Janáčkova a Švábinského parčíku

Živý městský kout



Návrh ulice Janáčkova a Švábinského parčíku

Živý městský kout





PERSPEKTIVA 1



PERSPEKTIVA 2



POPIS NÁVRHU

Plocha se nachází v Prostějově u ulice Švabinského a návrh pokračuje směrem k železniční stanici. Cílem je dát této ploše nové využití a místo tak oživit.

Parkem u ulice Švabinského vede betonová cesta ve tvaru zohýbaného písmene X, na které ve středu navazuje zpevněná plocha z EPDM, na které se nachází několik betonových sedadel se stolem a samotných sedadel. Na této ploše se též nachází několik hravých prvků pro děti, jako např. lezecká kostka, skákací nášlapníky, rotační spica a točidlo. V ulici za parkem jsou navržena parkovací stání pro místní obyvatele.

Směrem na sever od parku se nachází malé záhony s posezením, které jsou obklopeny trvalkovými výsadbami. Tyto záhony kopírují ostré geometrické tvary silniční dopravy a trvalkové výsadby je zaoblují za účelem propojení organických a geometrických linií v celém návrhu. Posezení je osvětleno dvěma nízkými lampami, které podsvěćují záhony. Cesta zde je tvořena z litého betonu, stejně jako cesta v parku.

Na protější straně se opakují trvalkové záhony, které vedou návštěvníky blíže do centra města a k železniční stanici. U záhonů se opět nachází několik možností k posezení a čekání na veřejnou dopravu v příjemném zákoutí rostlin.

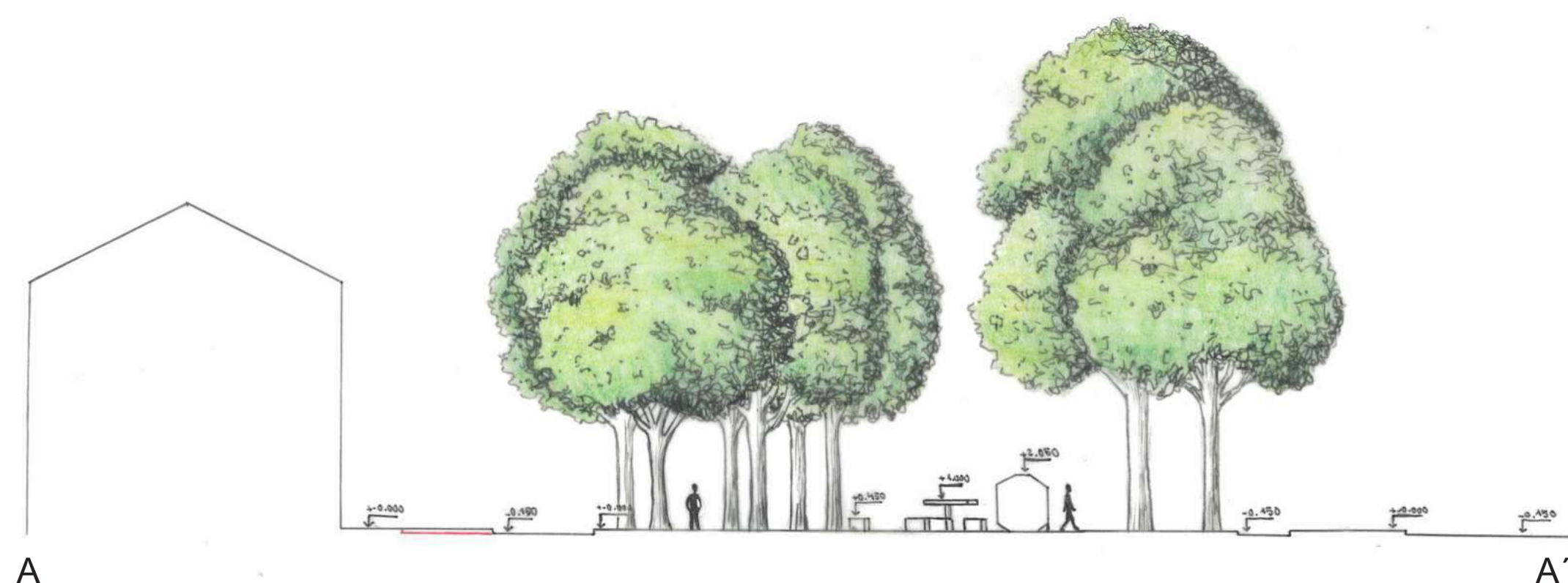
PERSPEKTIVA 3



PTAČÍ POHLED



ŘEZOPOHLED A-A'



ŘEZOPOHLED B-B'



PERSPEKTIVA 4



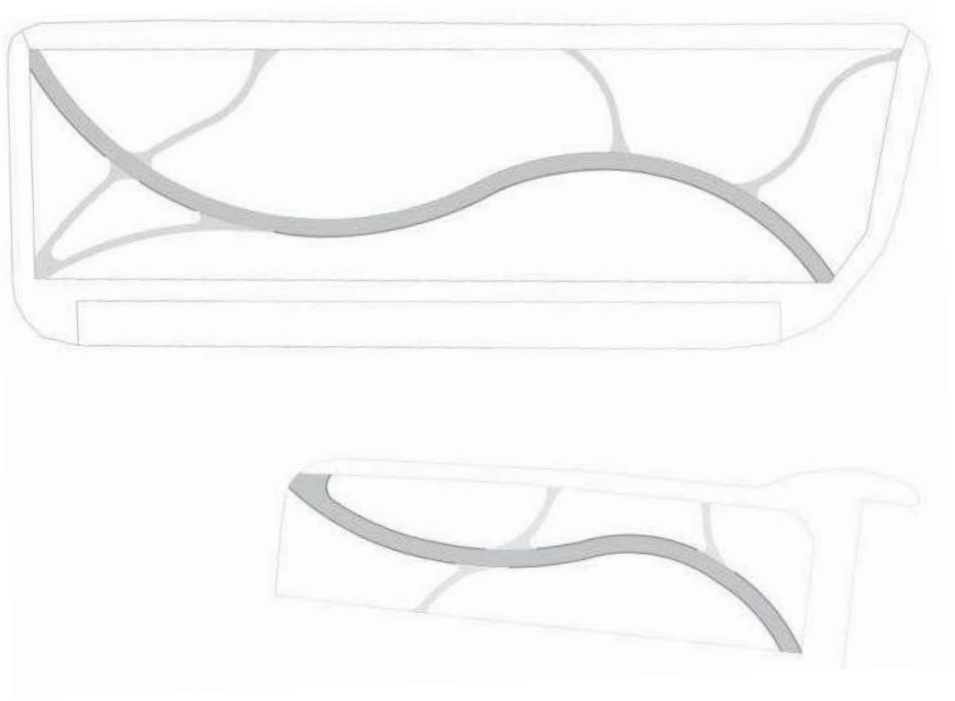
PROSTĚJOV – PARK MEZI ULICEMI PRAŽSKÁ A ŠVABINSKÉHO

SITUÁCIA

Návrh verejného priestoru v Prostějove bol inšpirovaný súčasnými organickými líniami pozdĺž celej ulice, vďaka čomu sú tvary navrhnutých ciest zakrivené.

Pomocou vyvýšeného terénu vnášam do priestoru dynamiku, keďže sa jedná o územie s veľmi malými výškovými presahmi.

navrhnuté cesty



Plochy sú rozdelené na jednotlivé menšie úseky pomocou hlavnej cesty a menších bočných ciest zo zatrávňovacej dlažby, smerujúcich do okrajových bodov územia a k obytnej časti.

Jedna z plôch je vyhradená pre detské ihrisko, taktiež navrhnuté s vyvýšenými plochami, vďaka čomu som pozdĺž celej ulice Švabinského umiestnila na riešenej ploche chodník.

posedenie

vyvýšený terén
s posedením

navrhnuté stromy

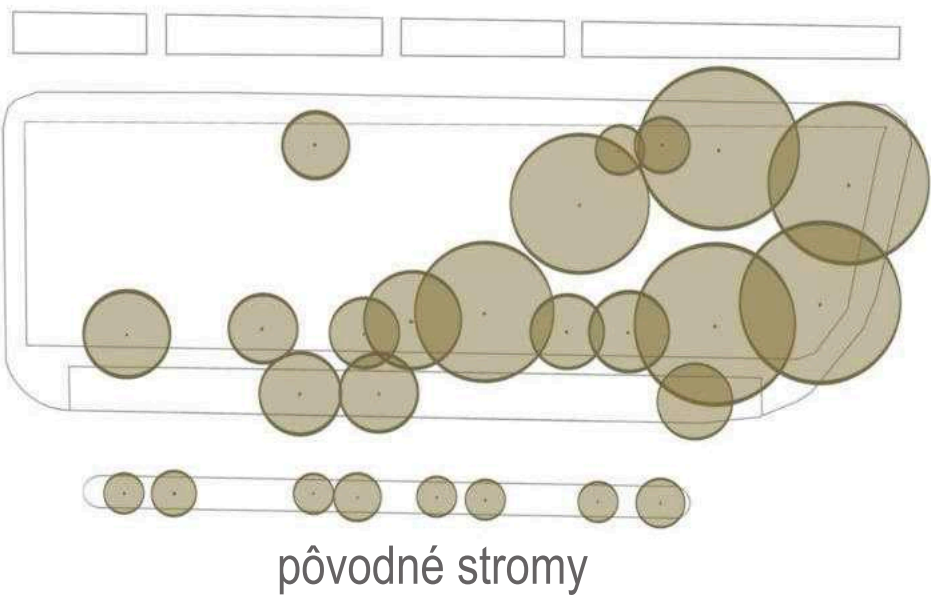
okrasná výsadba

posedenie

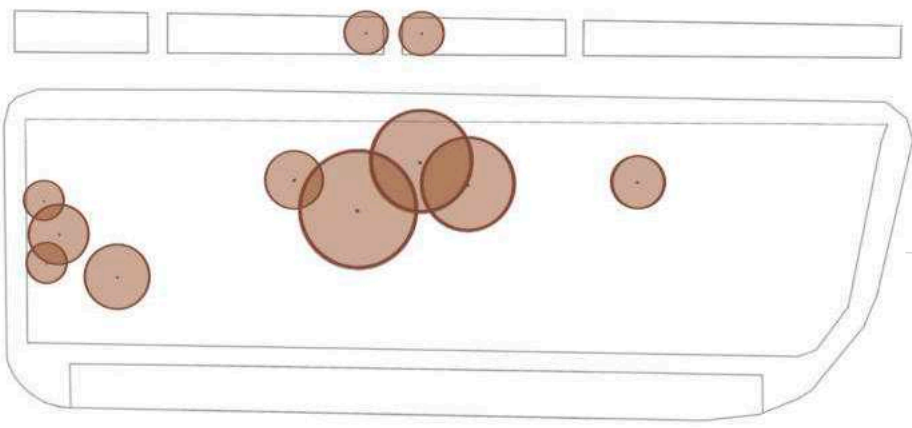
vyvýšený terén
s posedením

zatrávňovacia dlažba

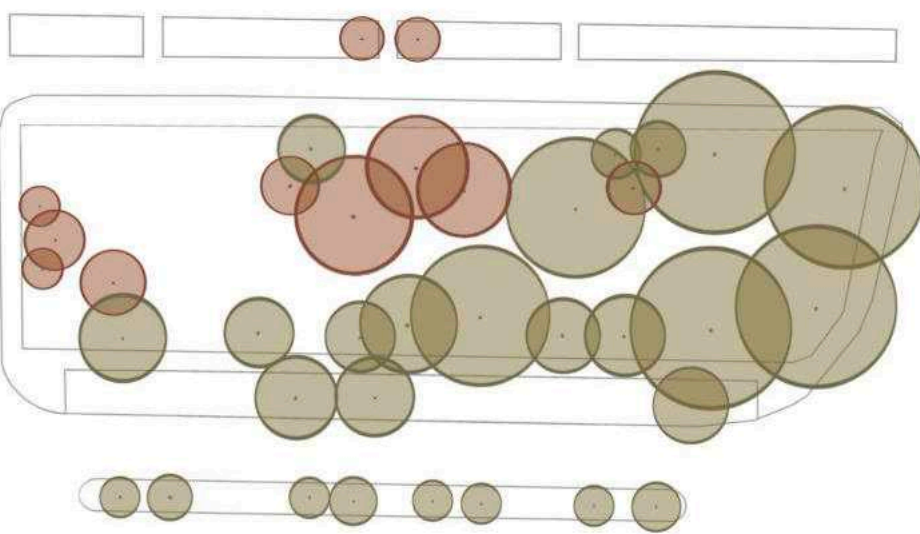
detské ihrisko



pôvodné stromy



navrhnuté stromy



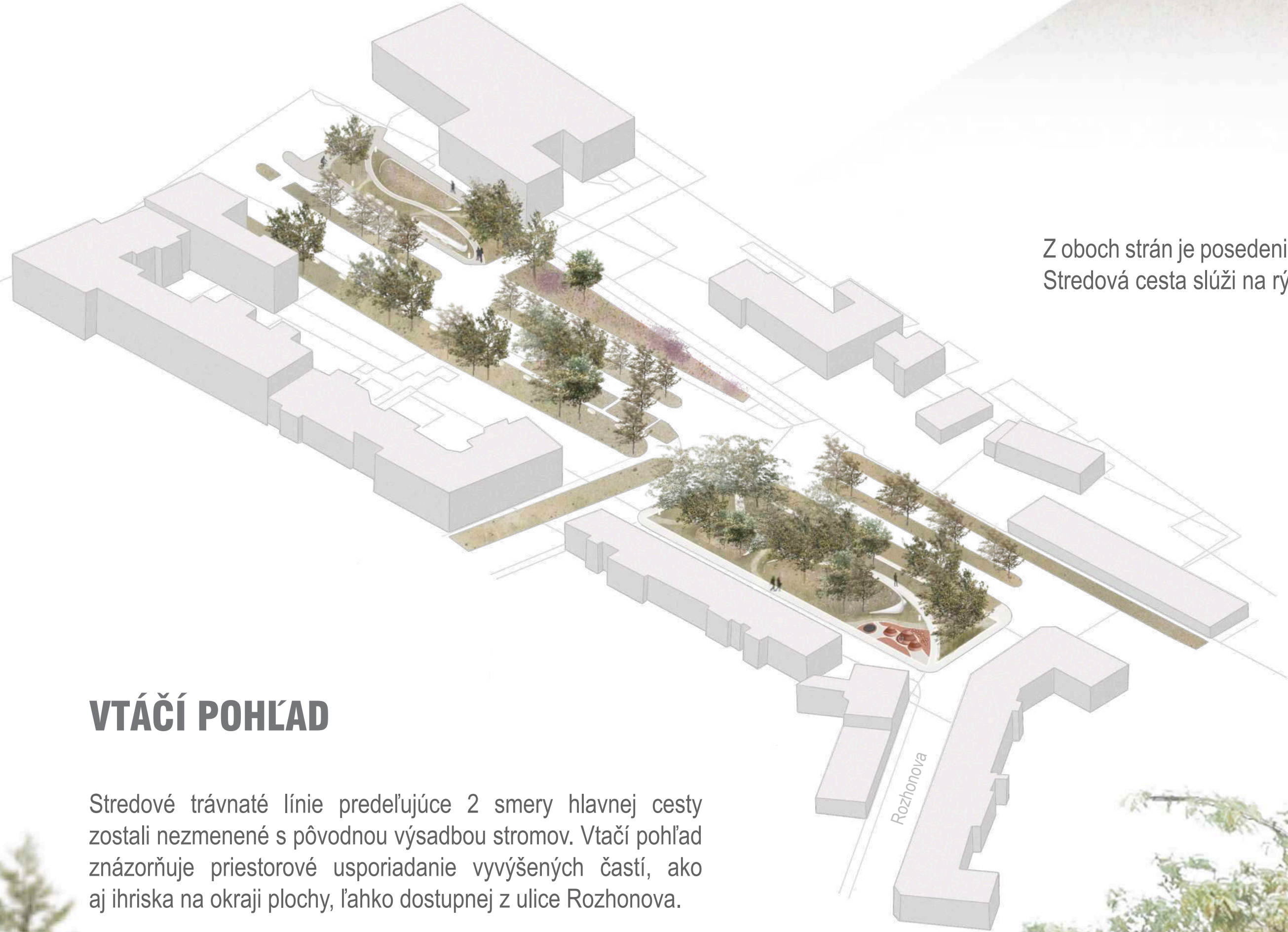
cieľ



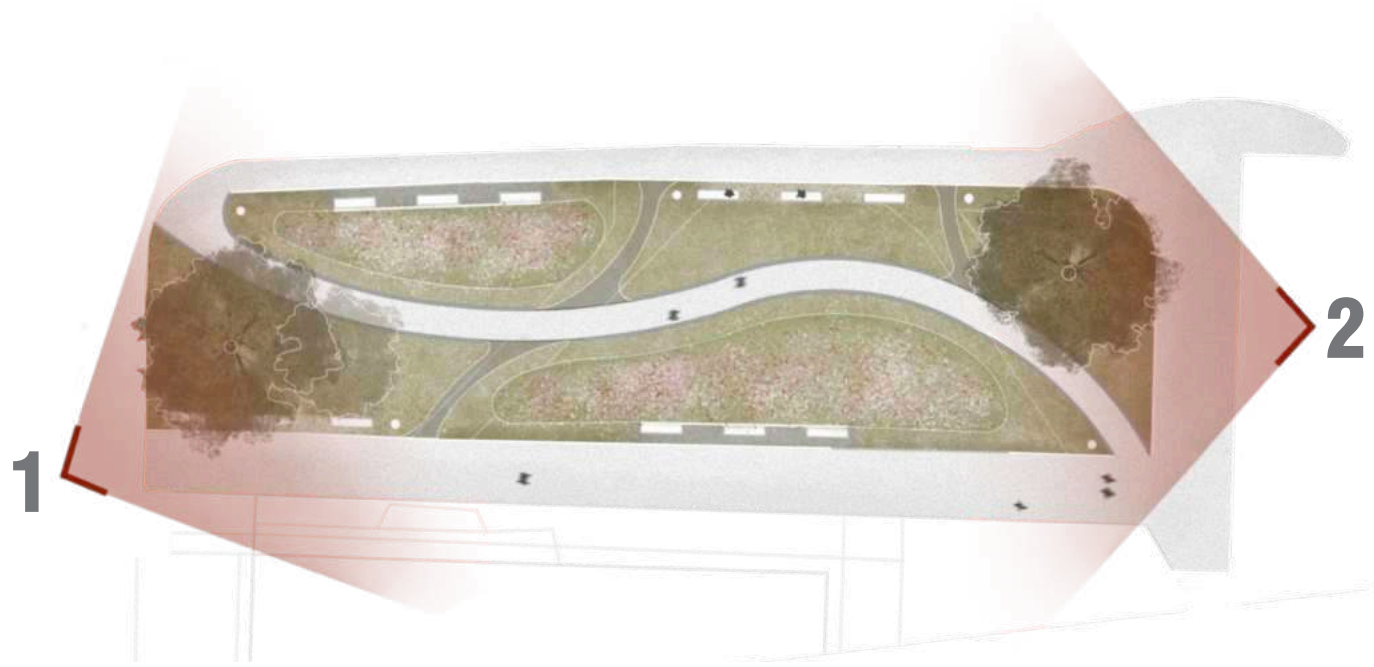
PROSTĚJOV – PARK MEZI ULICEMI PRAŽSKÁ A ŠVABINSKÉHO



Menší předpriestor pri hlavnom nádraží slúži hlavne ako oddychová zóna v čase čakania na vlak alebo autobus, keďže sa po jeho západnej strane nachádza autobusová zastávka.



Z oboch strán je posedenie, ktoré som z jednej strany umiestnila pod koruny stromov do tieňa a z druhej na slnko. Stredová cesta slúži na rýchly prechod do krajných bodov, tak ako aj bočné cestičky.



VTÁČÍ POHĽAD

Stredové trávnaté línie predeľujúce 2 smery hlavnej cesty zostali nezmenené s pôvodnou výsadbou stromov. Vtáčí pohľad znázorňuje priestorové usporiadanie vyvýšených častí, ako aj ihriska na okraji plochy, ľahko dostupnej z ulice Rozhonova.

PERSPEKTÍVNE POHĽADY

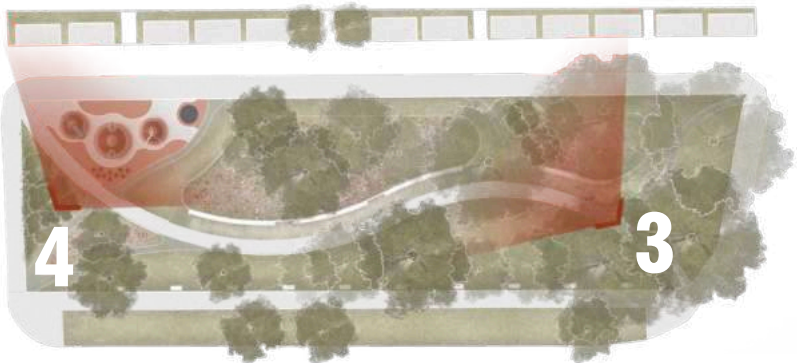
Prvý perspektívny pohľad je smerovaný z parkoviska pred priestorom. Druhý pohľad je z chodníka smerujúceho k stanici.



PROSTĚJOV – PARK MEZI ULICEMI PRAŽSKÁ A ŠVABINSKÉHO



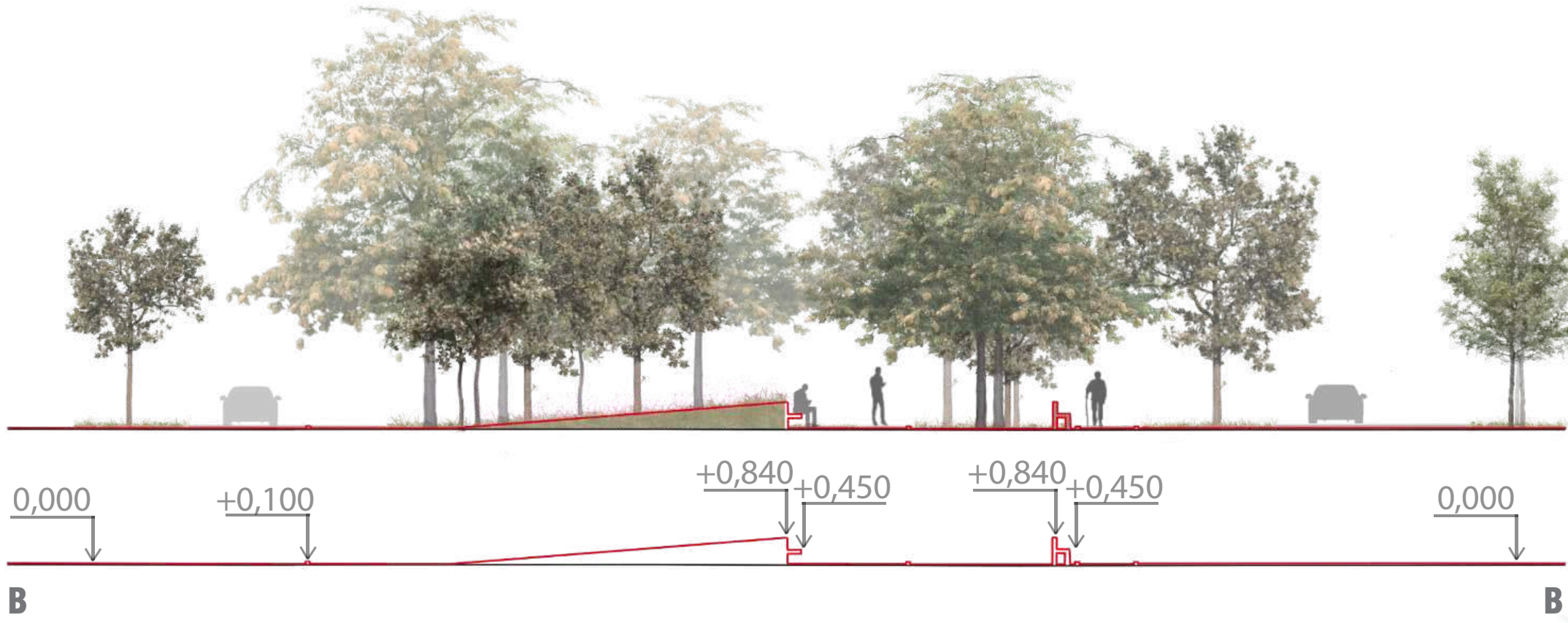
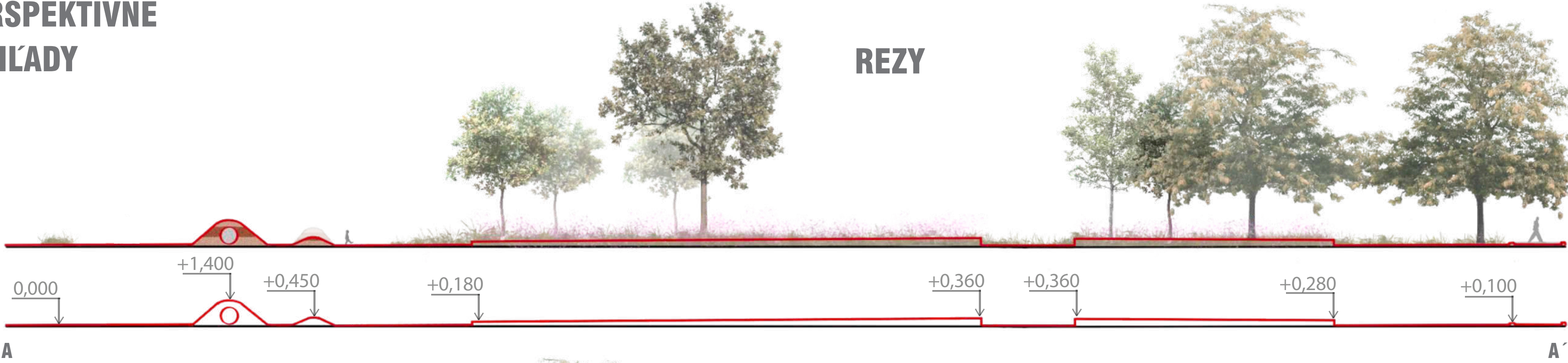
3



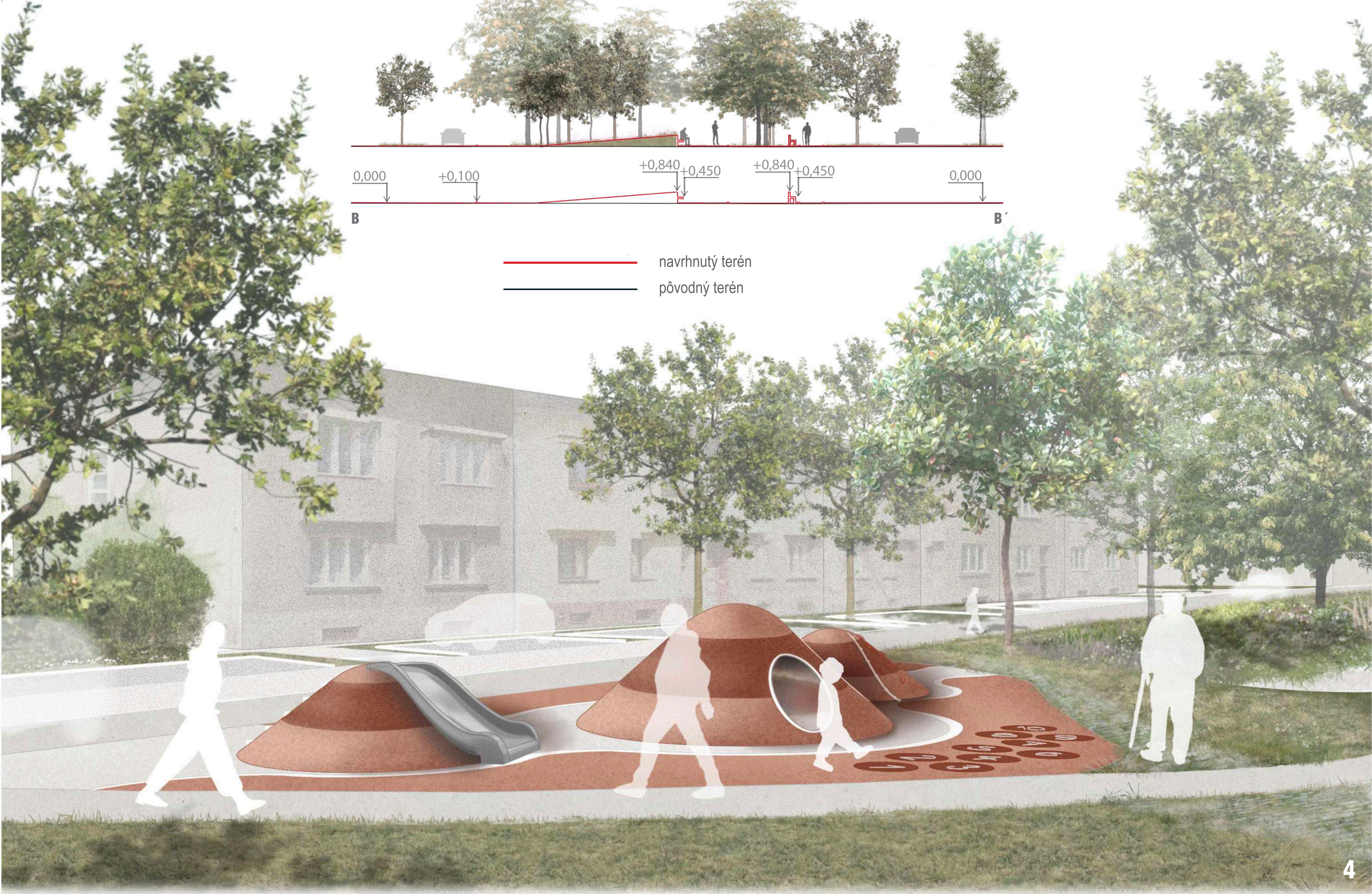
Priestor je tvorený oddychovou zónou vedľa stredovej cesty z betónu, ktorá je od obytnej zóny zatienená vyvýšeným terénom, na ktorý sa napája posedenie. S cestou je prepojené pomocou zatravnovacej dlažby. Smerom od stanice je v zadnej časti umiestnené detské ihrisko, ktoré je zo všetkým strán ohrazené chodníkmi.

PERSPEKTÍVNE POHLÁDY

REZY



— navrhnutý terén
— pôvodný terén



4